

L'ARCELLA DIVENTA CITTÀ



SARPI-DALMAZIA E ARCELLA GUIDA ALLA NUOVA VIABILITÀ

MIGLIORIAMO LA CITTÀ, INSIEME.





PADOVA CANTIERE DI FUTURO


L'Arcella e il centro della città sono finalmente più vicini. Dal 5 dicembre il Tram collegherà Pontevigodarzere alla Guizza, contribuendo a rigenerare l'asse centrale di via Tiziano Aspetti e via Guido Reni. Per il traffico automobilistico, invece, c'è la preziosa alternativa del nuovo cavalcaferrovia Sarpi Dalmazia, a cui si aggiungerà nella primavera 2011 il cavalcaferrovia della Fiera, attualmente in corso di realizzazione.

Padova, con queste opere, sintetizza l'immagine di una città dinamica, positiva, cuore di un Veneto proiettato verso gli spazi aperti di una realtà sempre più globalizzata.

Con le altre opere viarie in corso di realizzazione verso Abano Terme e Selvazzano Dentro e con le sfide del nuovo polo ospedaliero, il nuovo Auditorium per la musica, le nuove linee tramviarie, Padova si candida, con legittimo orgoglio, ad essere motore delle grandi trasformazioni del nord est italiano.


Ivo Rossi
Vicesindaco


Flavio Zanonato
Sindaco di Padova


Luisa Boldrin
Assessore
alle Infrastrutture

Progetto Grafico: info@alessandrotana.it
Stampa: Arti Grafiche Padovane - Sannara

INDICE

Attraverso la stazione: guida alla nuova viabilità	p. 4
L'anello delle tangenziali	p. 6
Informazioni su traffico e mobilità	p. 8
Le mappe dei percorsi	p. 9
Cambiamenti linee dal 5 Dicembre	p. 22
Gli orari del tram	p. 24
Monitoraggio del traffico	p. 26
Padova cantiere di futuro	p. 28
Parcheggi scambiatori e trasporto pubblico urbano	p. 30



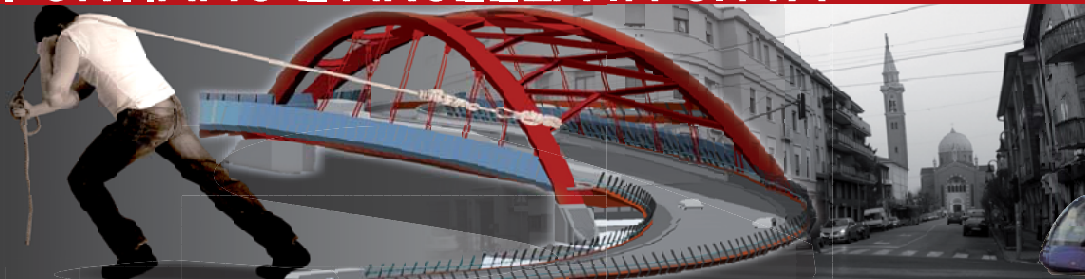
L'Arcella ha cambiato volto, il Tram ha contribuito a migliorare gli spazi pubblici, a riorganizzarli in funzione di un recupero di vivibilità e di qualità. Il silenzioso ed efficiente mezzo è diventato un grande motore di trasformazioni urbane, una grande occasione per creare quello che gli urbanisti definiscono "effetto città". Non solo l'Arcella, ma anche Pontevigodarzere sta avviando un processo di riqualificazione del suo tessuto. La frattura della ferrovia, valico che per decenni ha creato separatezze, è stato colmato con il nuovo Cavalcaferrovia fra via Sarpi e via Dalmazia. Si tratta di un'opera che a pieno regime (con la bretella che collegherà le due rampe di salita e discesa, e con la bretellina fra via Guicciardini e il cavalcavia Camerini, previste entrambe nei primi mesi del 2010) libererà dal traffico di attraversamento aree densamente abitate.

La svolta definitiva potrà essere toccata con mano entro la tarda primavera del 2011, quando l'Arcella sarà unita alla Fiera e al Tribunale, da un nuovo cavalcaferrovia.

Muoversi sarà più facile e i tempi della città saranno davvero in competizione con le grandi città europee.



PORTIAMO L'ARCELLA IN CITTÀ



QUI DIETRO STIAMO REALIZZANDO IL NUOVO
CAVALCAFERROVIA PER UNIRE LA CITTÀ

MIGLIORIAMO LA CITTÀ, INSIEME.



Comune di Padova

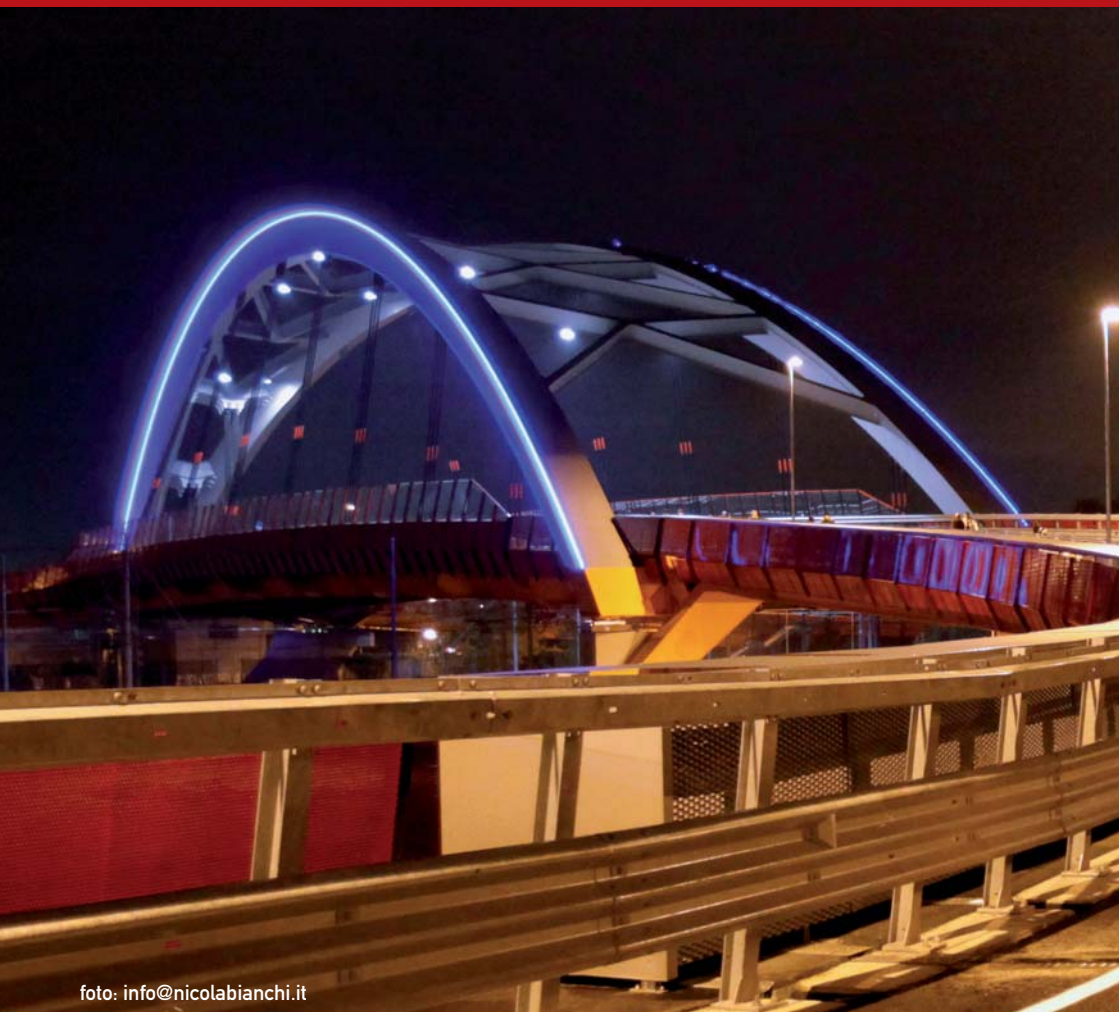


foto: info@nicolabianchi.it

L'ANELLO DELLE TANGENZIALI

Grazie all'apertura del nuovo viadotto di Padova Est è stato completato l'anello delle tangenziali: un circuito lungo 30 km che facilita gli spostamenti tra i diversi quartieri di Padova e dalla città verso l'esterno, rendendo più fluida e veloce la viabilità. Consente inoltre di alleggerire il traffico di attraversamento nelle strade urbane, diminuendo l'inquinamento.

In questa cartina sono evidenziate le uscite della tangenziale, numerate in senso antiorario, e le corrispondenti strade radiali.





CONTROLLA IL TRAFFICO IN TEMPO REALE

Gli automobilisti, prima di partire, possono vedere in tempo reale la situazione del traffico grazie alle telecamere installate in alcuni punti strategici della città:

- corso Argentina - corso Stati Uniti (direzione Nord)
- via San Marco - corso Irlanda (direzione Ovest)
- via Venezia - via dell'Elettronica (direzione Est)
- corso XIII Giugno (direzione Ovest)
- S.R.47 corso XIII Giugno (direzione Nord)
- casello Padova Est
- Padova Est - corso Argentina (direzione Nord)
- Padova Est - corso Argentina (direzione Sud)
- via Venezia - via dell'Elettronica (direzione Ovest)
- corso Argentina - corso Stati Uniti (direzione Est)
- corso Argentina - corso Stati Uniti (direzione Sud)

Le immagini sono fornite dalla Società delle Autostrade di Venezia e Padova e sono visibili in Internet su www.trampadova.it e da www.padovanet.it.

NEWSLETTER “EPPUR SI MUOVE”

Per ricevere ogni settimana informazioni aggiornate su mobilità urbana, trasporti e lavori sulla rete viaria è possibile iscriversi alla newsletter “Eppur si muove”, andando sui siti:

www.portalemobilita.it/newsletter.asp o www.padovanet.it.

LE MAPPE DEI PERCORSI

DA...	PER...	PAG.
ARCELLA	CENTRO	10
CENTRO	ALTICHIERO - LIMENA	11
EST	OVEST	12
OVEST	EST	13
PONTEVIGODARZERE MORTISE	CENTRO-EST	14
	OSPEDALI	15
	CENTRO-OVEST	16
ALTICHIERO SACRO CUORE	CENTRO-EST	17
	OSPEDALI	18
	PADOVA EST - ZIP	19
	OVEST-SUD	20
VIA BUONARROTI - VIA TOTI	CENTRO - EST - OVEST	21

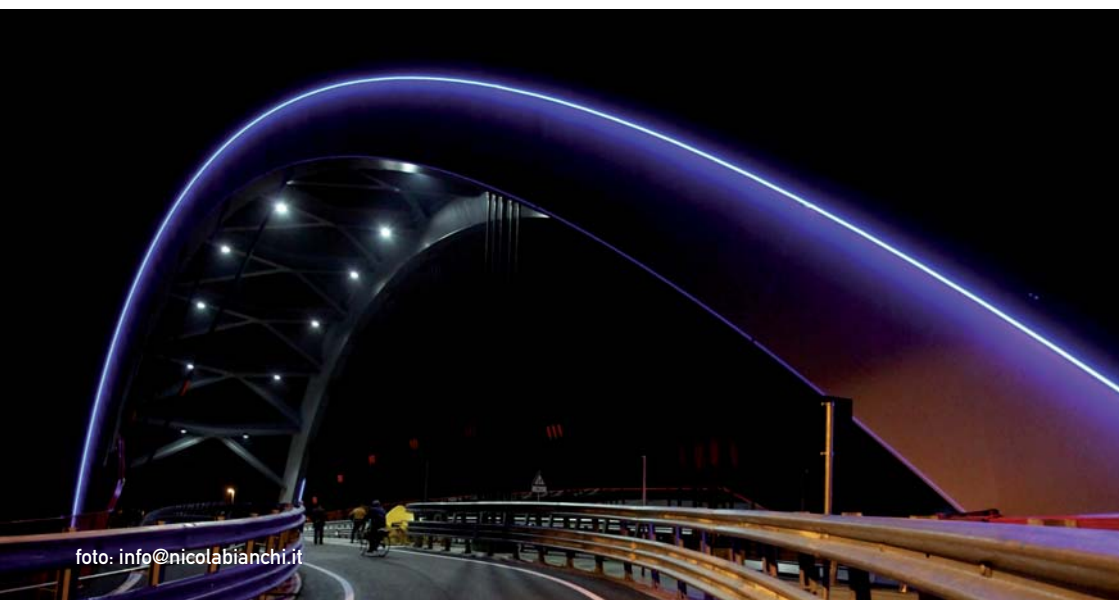
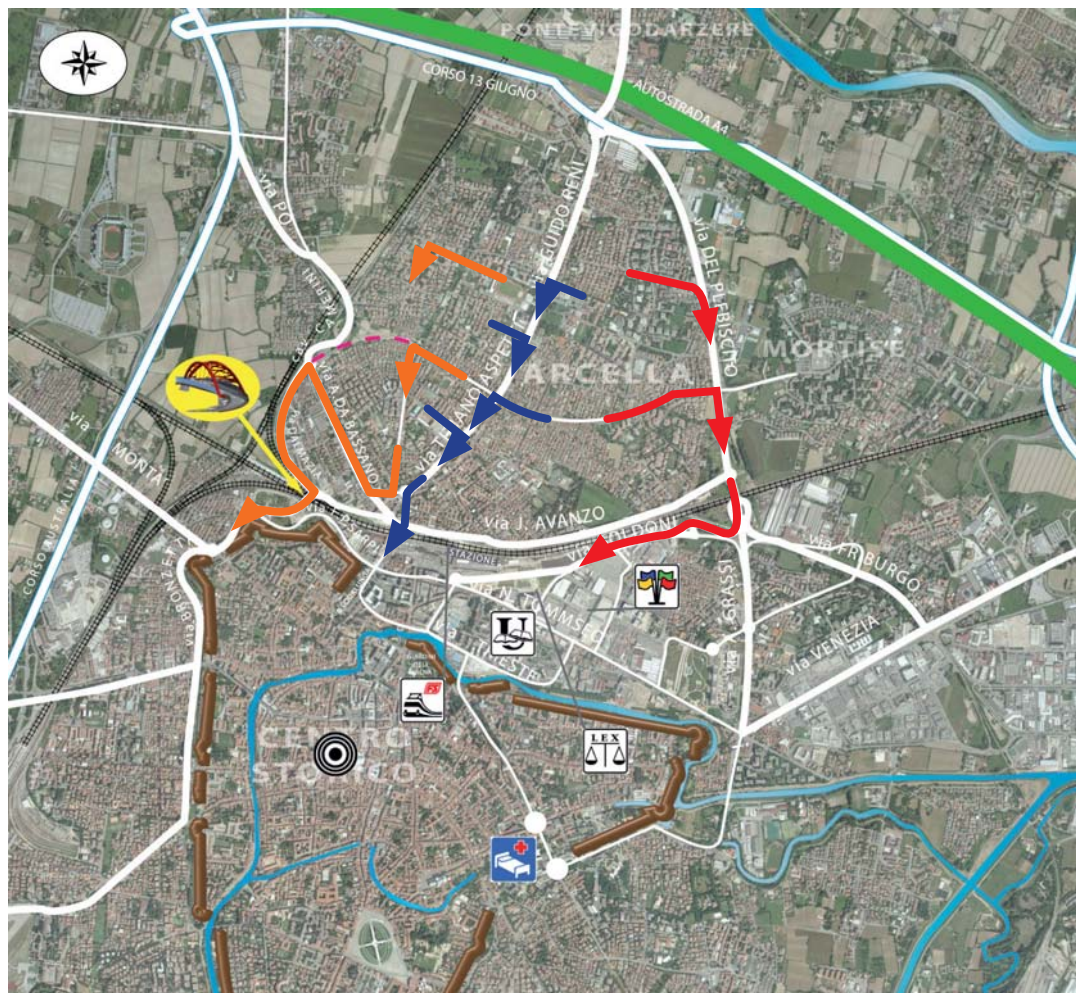
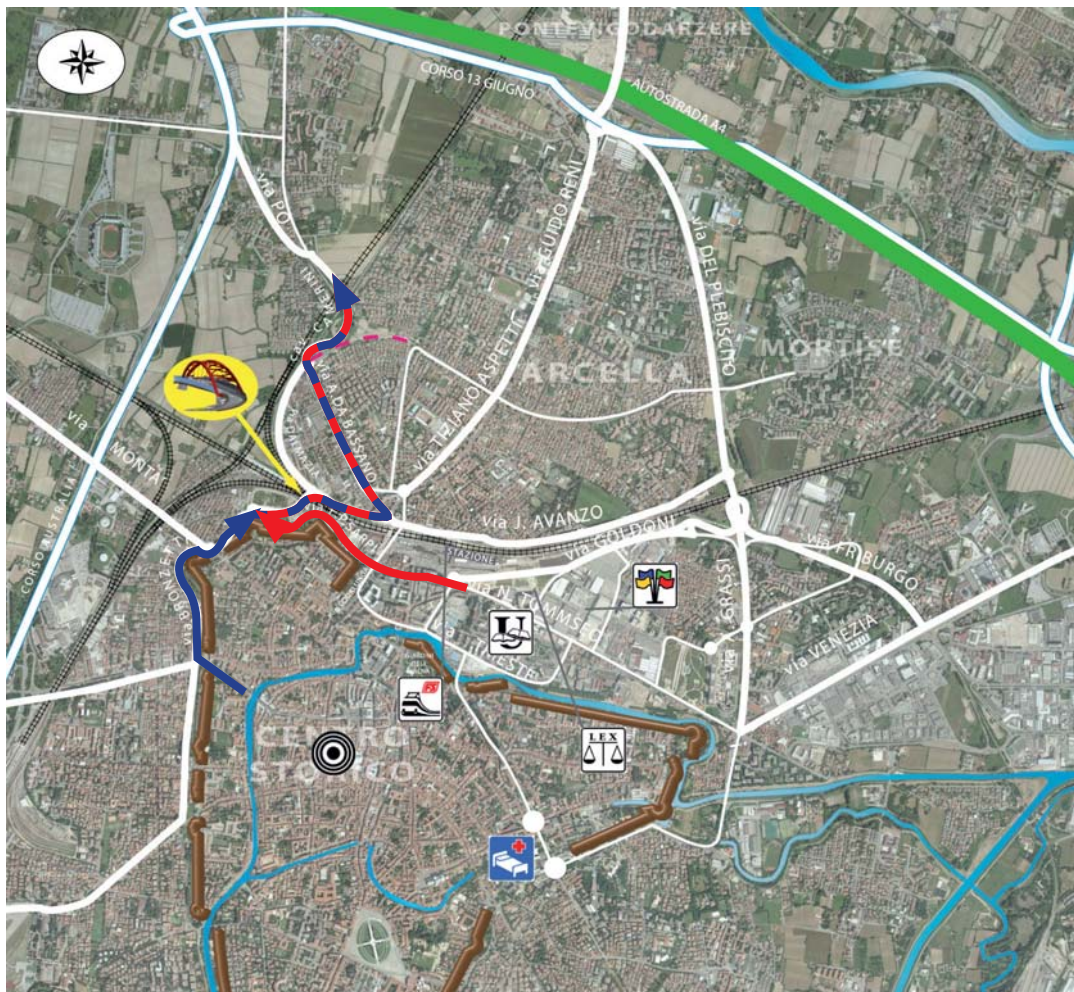


foto: info@nicolabianchi.it



Dall' ARCELLA alla zona CENTRO:

- Da NORD utilizzando il cavalcavia Borgomagno da via Tiziano Aspetti;
- Da OVEST proseguire per via Annibale da Bassano in direzione Nord, girare a sinistra alla rotonda Camerini per raggiungere il cavalcaferrovia Sarpi-Dalmazia in direzione centro;
- Da EST percorrere via del Plebiscito fino al cavalcavia Grassi, poi a destra in via Goldoni.

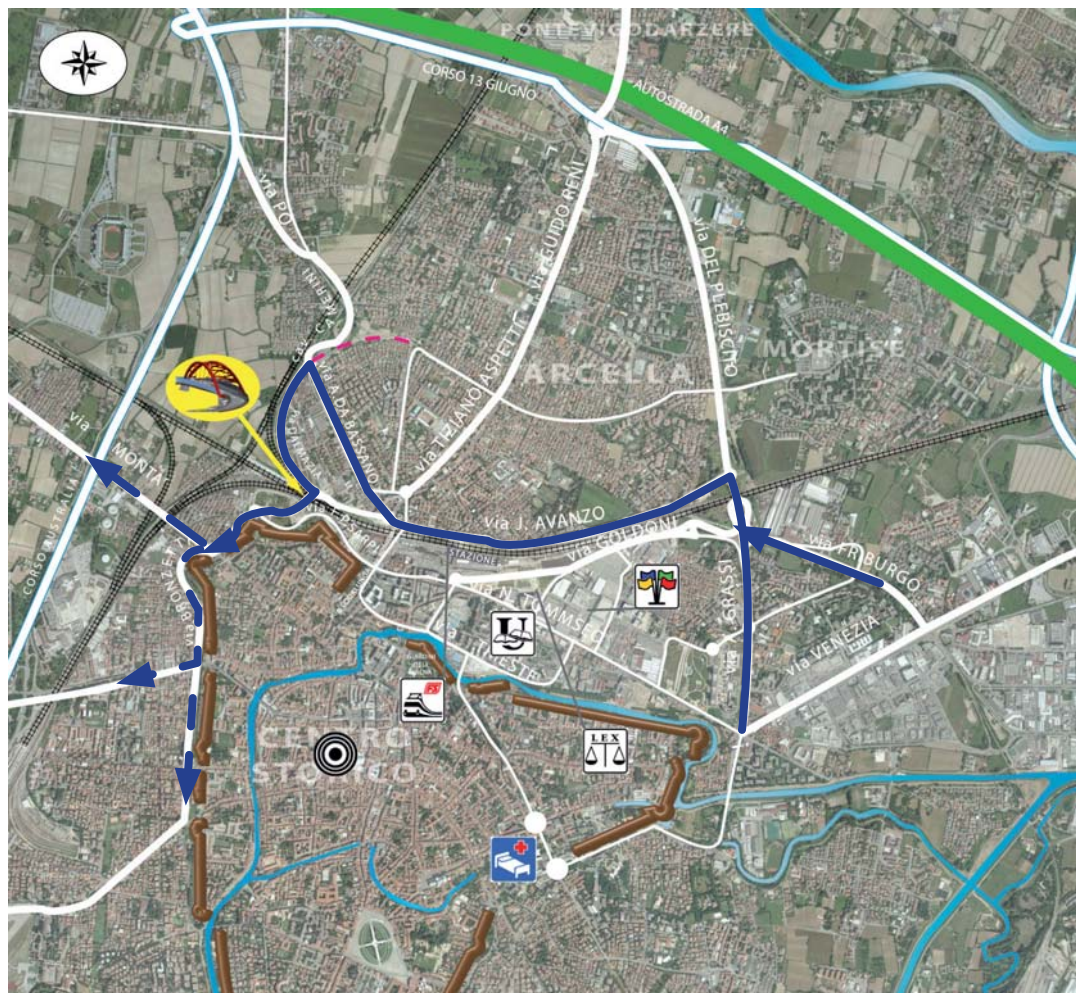


■ Dal CENTRO (C.so Milano) per ALTICHIERO - LIMENA

Procedere per la circonvallazione in direzione P.le Savonarola a destra verso Nord, alla nuova rotonda di via Sarpi seguire l'indicazione Arcella e prendere il cavalferrovia Sarpi Dalmazia, alla rotonda a sinistra per via Annibale da Bassano in direzione Nord.

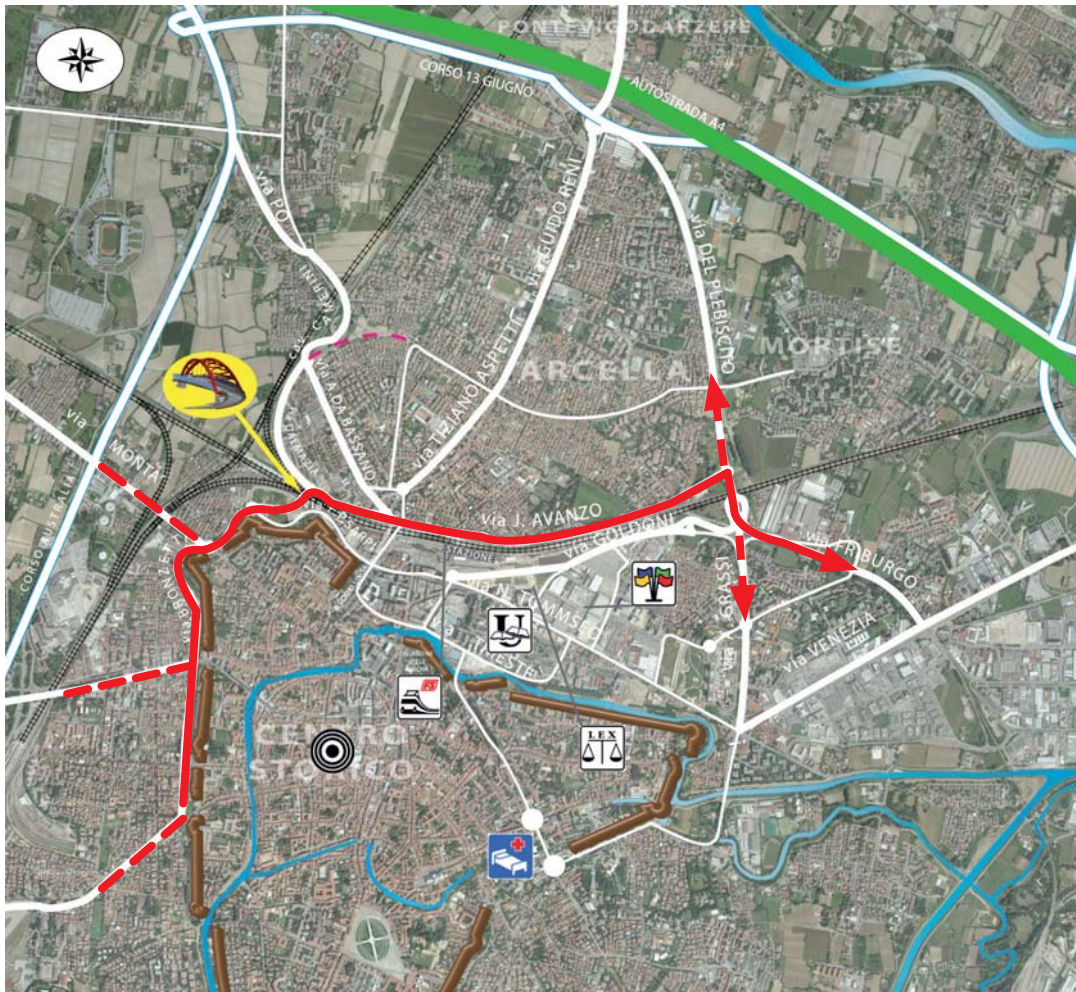
■ Dal CENTRO (Tribunale-Fiera-Università-Cittadella) per ALTICHIERO - LIMENA

Procedere per via Niccolò Tommaseo, dritti in via Frà Paolo Sarpi, alla rotonda a destra in direzione Arcella, superato il cavalferrovia Sarpi Dalmazia raggiungere la rotonda di via Annibale da Bassano e proseguire verso Nord.



■ Da EST a OVEST:

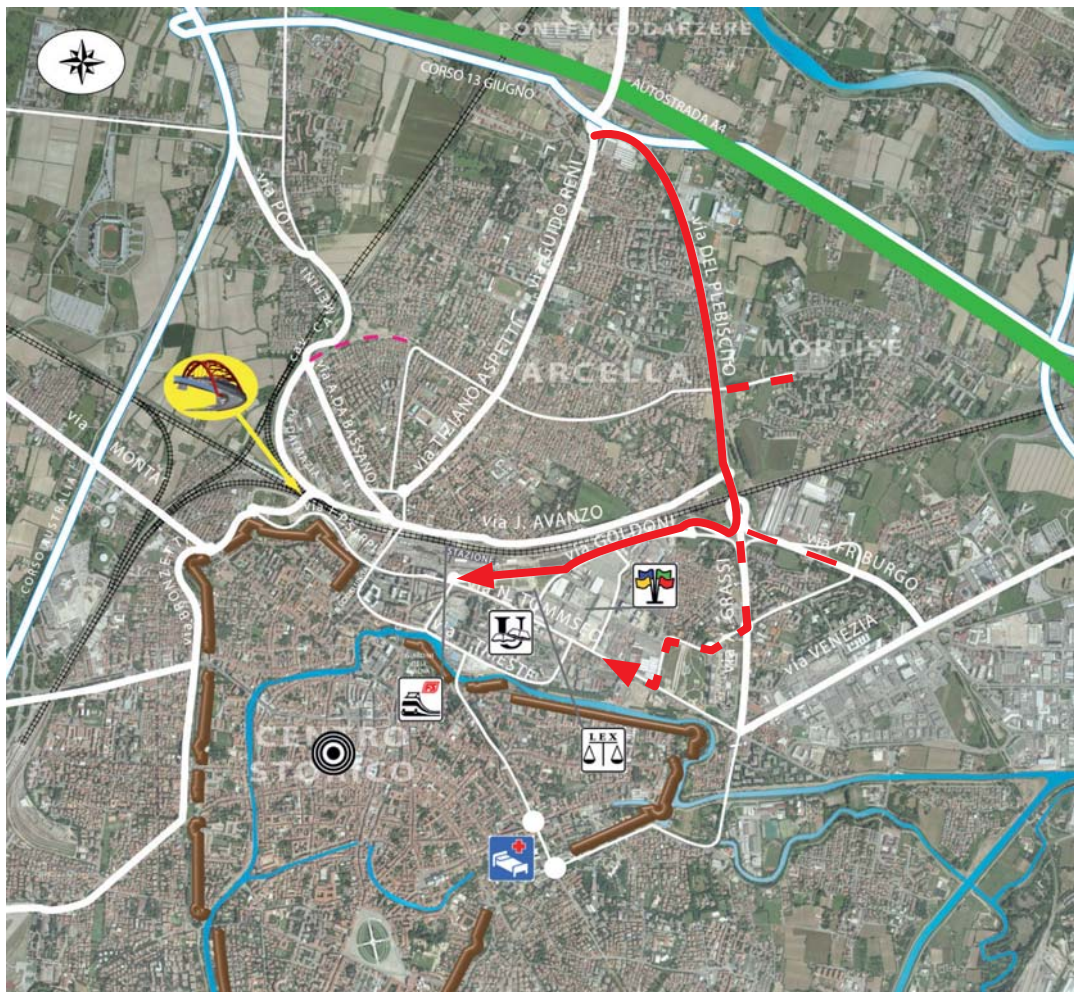
È possibile attraversare la città, senza transitare per il centro, passando per via Grassi o Friburgo, a sinistra alla rotonda con via Avanzo, a destra alla rotonda di via Annibale da Bassano, sinistra alla rotonda Camerini di accesso al Sarpi Dalmazia, direzione centro, fino alla circonvallazione.



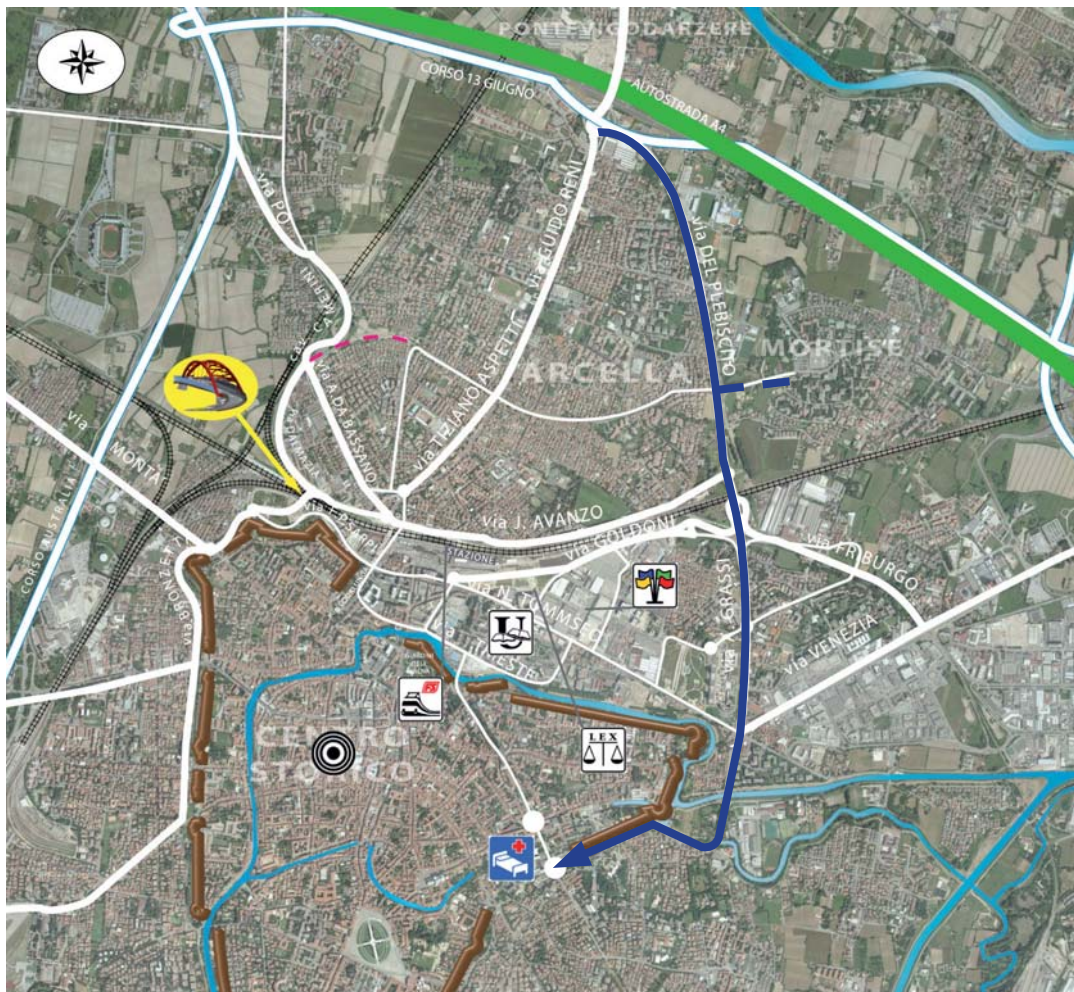
■ Da OVEST a EST

Procedere per la circonvallazione in direzione Nord, alla rotonda seguire l'indicazione Arcella per prendere il Sarpi Dalmazia, alla rotonda a destra per via Avanzo direzione Est.

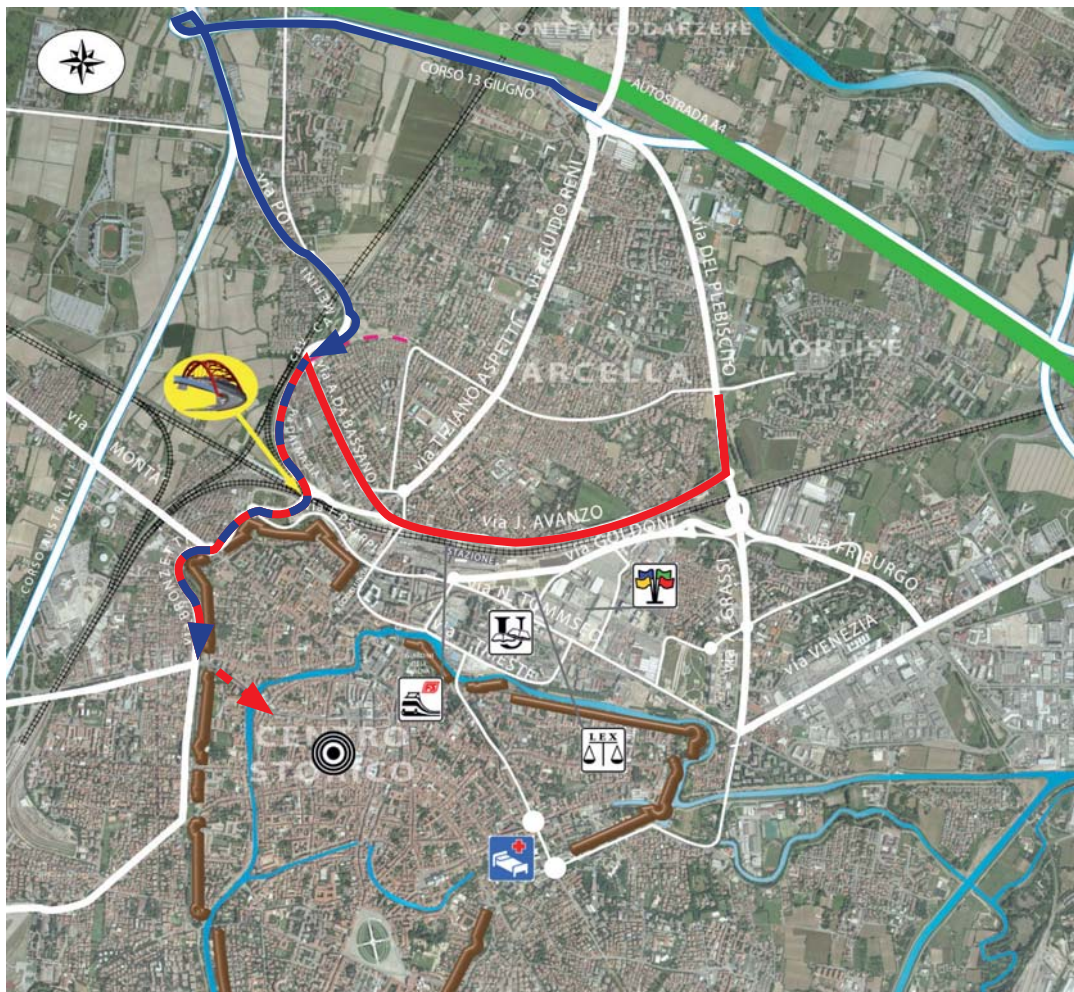
PONTEVIGODARZERE - MORTISE ↔ CENTRO-EST



■ Da PONTEVIGODARZERE e MORTISE in direzione CENTRO-EST:
Procedere per via del Plebiscito o via Friburgo fino al cavalcavia Grassi in
direzione Stazione, prendere via Carlo Goldoni e procedere per raggiungere la
destinazione finale.



■ Da PONTEVIGODARZERE e MORTISE in direzione OSPEDALI:
 Procedere per via del Plebiscito e via Grassi fino all'incrocio della Stanga,
 proseguire in direzione diritta per via Gattamelata fino alle rotonde degli ospedali.



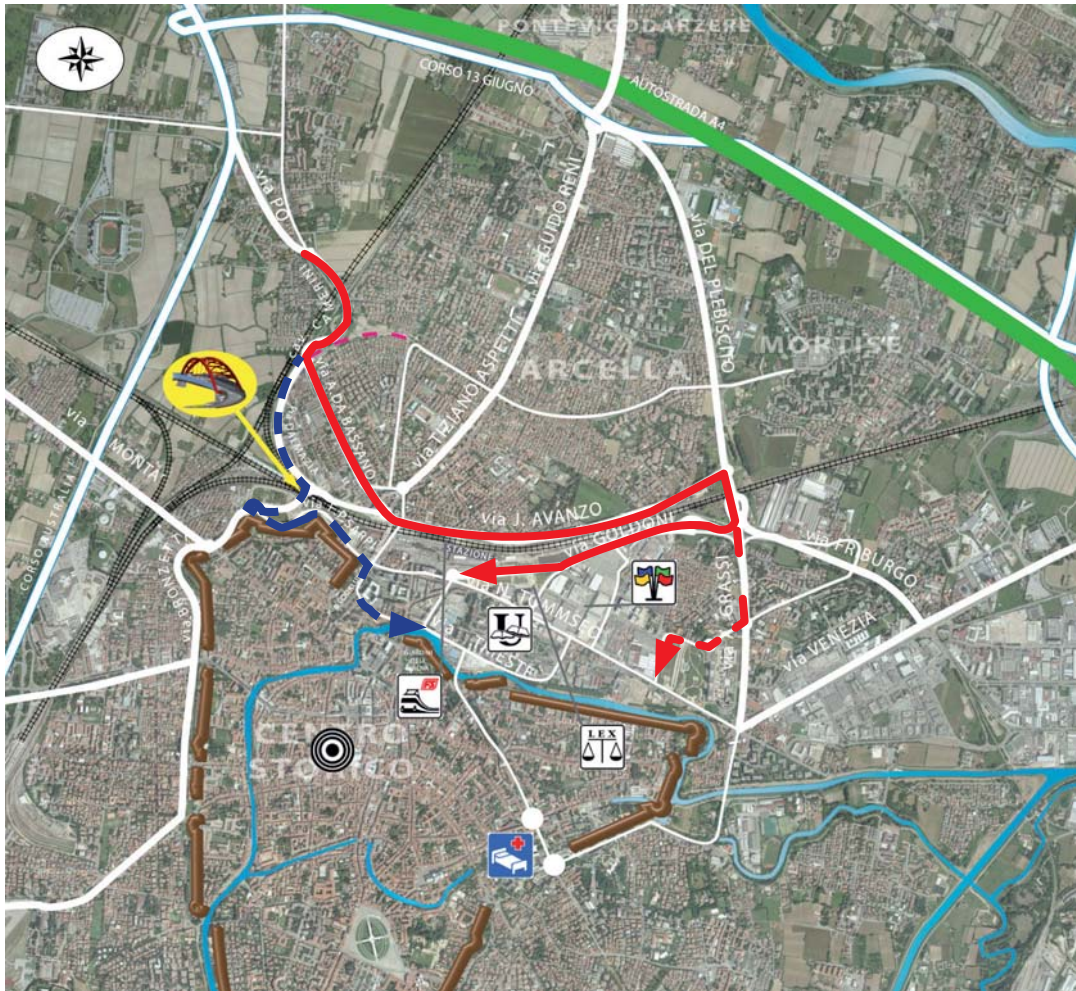
■ Da PONTEVIGODARZERE in direzione CENTRO-OVEST:

Procedere per via del Plebiscito fino alla rotatoria con via Avanzo, girare a destra, proseguire lungo via Annibale da Bassano, fino alla rotonda Camerini di accesso al cavalcaferrovia Sarpi Dalmazia, seguire direzione centro, prendere poi a destra per la circonvallazione da cui accedere poi al centro.

■ Da MORTISE in direzione CENTRO-OVEST:

Procedere per corso 13 Giugno fino all'uscita per via Po, passato il cavalcaferrovia Camerini, a destra alla nuova rotonda, superato il nuovo cavalcaferrovia seguire direzione centro lungo la circonvallazione.

DA ALTICHIERO - SACRO CUORE ↔ CENTRO-EST



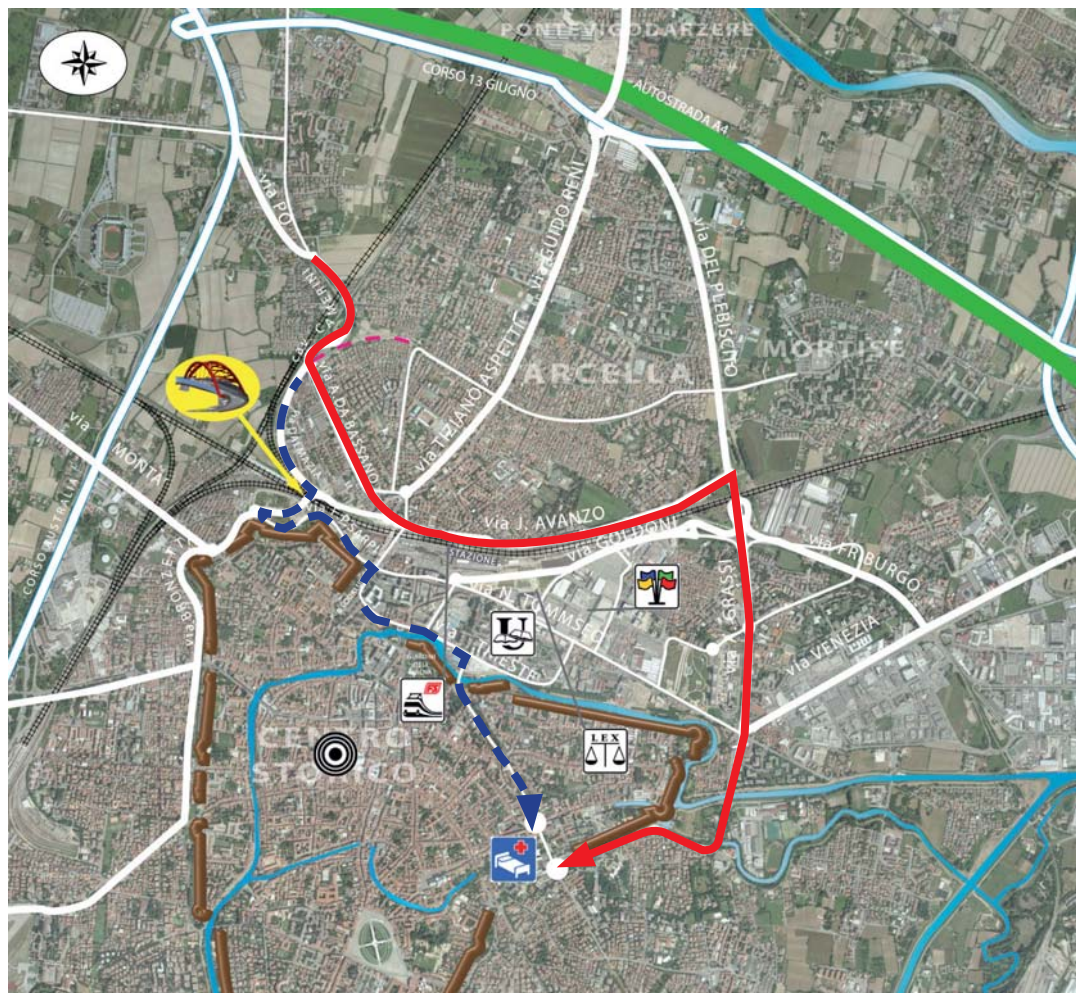
■ Da ALTICHIERO - SACRO CUORE in direzione CENTRO-EST (stazione, tribunale, fiera, università)

Dal cavalcavia Camerini procedere per via Annibale da Bassano e via Avanzo fino alla rotonda con via del Plebiscito, girare a destra in direzione stazione, percorrere via Goldoni o il nuovo viale verso il centro.

■ Da ALTICHIERO - SACRO CUORE in direzione CENTRO-EST (stazione, tribunale, fiera, università)

Passato il cavalcavia Camerini girare a destra alla rotonda con via Annibale da Bassano, superare il nuovo cavalcaferrovia poi a sinistra in via Frà Paolo Sarpi, destra in viale Codalunga e sinistra in via Trieste.

ALTICHIERO - SACRO CUORE ↔ OSPEDALI

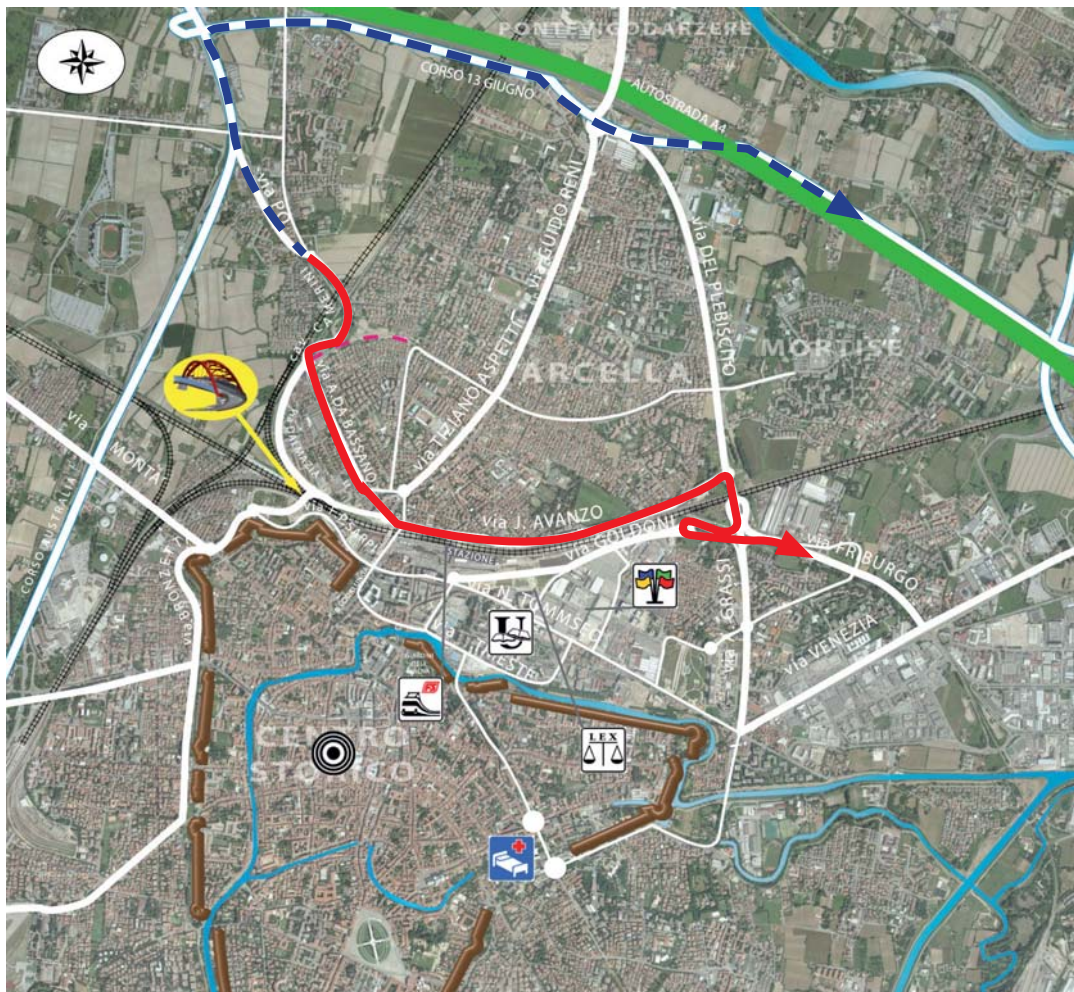


■ Da ALTICHIERO e SACRO CUORE agli OSPEDALI:

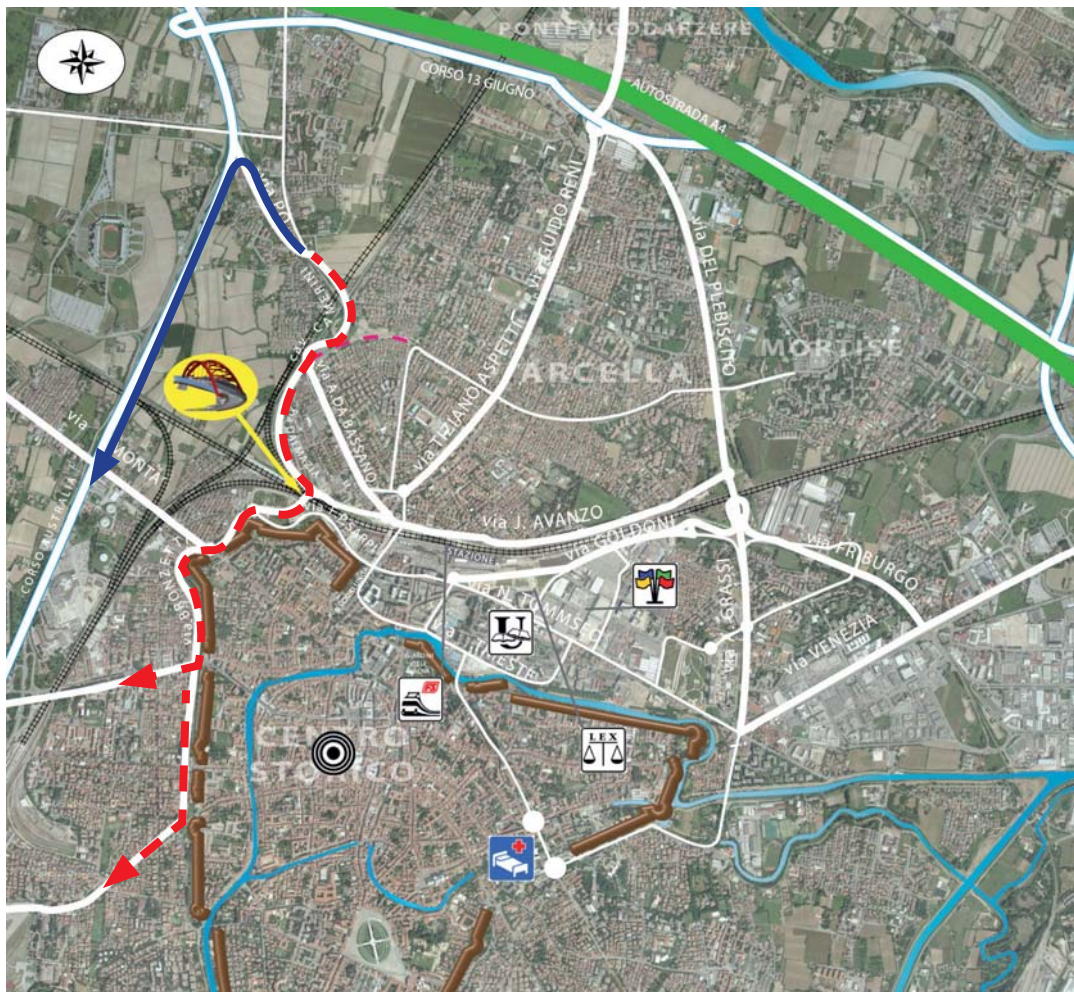
Dal cavalcavia Camerini procedere per via Annibale da Bassano e via Avanzo fino alla rotonda con via del Plebiscito, girare a destra e proseguire per il cavalcavia Grassi fino alla Stanga, procedere per via Gattamelata fino alle rotonde degli Ospedali.

■ Da ALTICHIERO e SACRO CUORE agli OSPEDALI:

Passato il cavalcavia Camerini girare a destra alla rotonda con via Annibale da Bassano, poi a sinistra in via Frà Paolo Sarpi, destra in viale Codalunga e sinistra in via Trieste, poi destra in via Gozzi verso via Morgagni e gli ospedali.



- Da ALTICHIERO e SACRO CUORE per PADOVA EST - ZIP:
Dal cavalcavia Camerini procedere per via Annibale da Bassano e via Avanzo fino alla rotonda con via del Plebiscito, girare a destra per il primo tratto di via Goldoni, sinistra in via Friburgo.
- Da ALTICHIERO e SACRO CUORE per PADOVA EST - ZIP (tangenziale NORD):
Procedere per via Po fino alla tangenziale NORD.



- Da ALTICHIERO e SACRO CUORE in direzione OVEST-SUD:
 Passato il cavalcavia Camerini girare a destra alla rotonda con via Annibale da Bassano, superare il nuovo cavalcavia Sarpi-Dalmazia poi a destra lungo la circonvallazione fino a destinazione.
- Da ALTICHIERO e SACRO CUORE in direzione OVEST-SUD:
 Lungo via Po in direzione Limena, prendere corso Australia fino a destinazione.

VIA BUONARROTI - VIA TOTI



Via Toti in direzione del cavalcavia Borgomagno diventa corsia riservata Bus, con a fianco una corsia per il traffico privato che consente solo la svolta a sinistra verso via Buonarroti.

■ Per SUD EST:

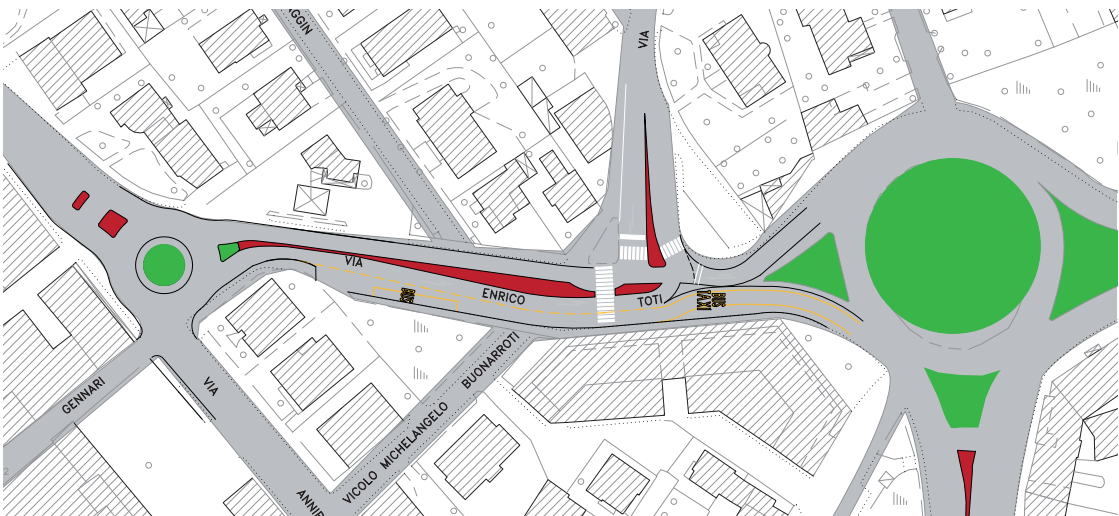
Da via Buonarroti, a destra in via Toti, raggiunta la rotatoria di via Annibale da Bassano, svoltare a sinistra per raggiungere via Grassi.

■ Per SUD OVEST:

Da via Buonarroti, a destra in via Annibale da Bassano e raggiunta la rotatoria Camerini, procedere a sinistra per il cavalcaferrovia Sarpi-Dalmazia.

■ Da NORD OVEST verso l'ARCELLA:

Dalla rotonda camerini, proseguire per Annibale da Bassano, sinistra alla rotonda Bassano-Toti e sinistra in via Buonarroti.



Linea TRAM: dal capolinea sud transiterà per la stazione ferroviaria e proseguirà per: ARCELLA – PONTEVIGODARZERE.

SERVIZIO POTENZIATO CORSE OGNI 7/8 MIN. DALLE 6.50 ALLE 00.15 (ultima part. da Pontevigodarzere).

Linea 4: da Cadoneghe/Bragni terminerà la corsa a Pontevigodarzere in corrispondenza del capolinea nord del Tram. Le corse bis del mattino svolgeranno il vecchio percorso. LA LINEA SARA' IN FUNZIONE ANCHE NEI GIORNI FESTIVI.

Linea 5: da Voltabrusegana transiterà per la stazione ferroviaria e proseguirà per: OSPEDALI – FACCIOLATI – RONCAGLIA – RIO DI PONTE SAN NICOLO'. Viene quindi abolito il tratto di percorso Stazione – Via Tommaseo – Via Pescarotto – Via Orlandini, che sarà comunque servito dalla linea "Diretto Piazze".

Linea 6: da Brusegana prolungherà il percorso dalla stazione ferroviaria per: OSPEDALI – FORCELLINI – TERRANEGRA.

Linea 19: da Saletto/Vigodarzere terminerà la corsa a Pontevigodarzere in corrispondenza del capolinea nord del Tram. Le corse bis del mattino svolgeranno il vecchio percorso. LA LINEA SARA' IN FUNZIONE ANCHE NEI GIORNI FESTIVI.

DAL 6 DICEMBRE ALCUNE LINEE FESTIVE CAMBIANO PERCORSO

Linea 41: Da Ponte San Nicolò terminerà la corsa alla stazione ferroviaria. Viene quindi soppresso il tratto di percorso dalla stazione ferroviaria a Cadoneghe.

Linea 43: Da Mandriola di Albignasego terminerà la corsa alla stazione ferroviaria. Viene quindi soppresso il tratto di percorso dalla stazione ferroviaria a Saletto di Vigodarzere.





Partenze da Pontevigodarzere (Capolinea Nord)



feriale e prefestivo

ore	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
min.	50	05	00	03	06	02	05	01	04	00	03	06	00	03	02	15	15	15	15
		16	07	10	13	09	12	08	11	07	10	13	09	12	10	45	45	45	
		25	14	17	20	16	19	15	18	14	17	20	18	21	20				
		32	21	24	27	23	26	22	25	21	24	28	27	30	30				
		39	28	31	34	30	33	29	32	28	31	36	36	38	40				
		46	35	38	41	37	40	36	39	35	38	44	45	46	50				
		53	42	45	48	44	47	43	46	42	45	52	54	54					
			49	52	55	51	54	50	53	49	52								
			56	59		58		57		56	59								

TEMPI DI PERCORRENZA:
 Pontevigodarzere-Stazione FS
 12 minuti ca.
 Stazione FS-Capolinea Sud
 22 minuti ca.

festivo

ore	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	
min.		20	20	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	15	15	15	15
		50	40	20	20	20	20	30	20	15	15	15	15	15	15	45	45	45	
				40	40	40	40		40	30	30	30	30	30	30				
									45	45	45	45	45	45					

Partenze dal Capolinea SUD (Guizza)

linea

tram

Capolinea SUD Guizza Cuoco Sacchetti Basanello Cavallotti Santa Croce Prato della Valle Cavallo Santo Tiro Livio Eremitani Ponti Romani Stazione FS Trieste Borgomagno Aecella San Gregorio Palasport Pontevedgarzere

02' 07' 09' 13' 14' 19' 22' 25' 30'

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	ore
50	04	00	03	06	02	05	01	04	00	03	06	00	03	00	00	00	00	min.
57	11	07	10	13	09	12	08	11	07	10	15	09	12	10	30	30	30	feriale e prefestivo
	18	14	17	20	16	19	15	18	14	17	24	18	21	30				
	25	21	24	27	23	26	22	25	21	24	33	27	30					
	32	28	31	34	30	33	29	32	28	31	42	36	40					
	39	35	38	41	37	40	36	39	35	38	51	45	50					
	46	42	45	48	44	47	46	46	42	45		54						
	53	49	52	55	51	54	50	53	49	52								
		56	59		58		57		56	59								

TEMPI DI PERCORRENZA:
 Capolinea Sud-Stazione FS
 22 minuti ca.
 Stazione FS-Pontevedgarzere
 12 minuti ca.

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	ore
40	10	00	00	00	00	00	10	10	00	00	00	00	00	00	00	00	00	min.
	40	20	20	20	20	20	35	30	15	15	15	15	15	30	30	30	30	festivo
		40	40	40	40	40	45	45	30	30	30	30	30					
									45	45	45	45	40					

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO INGRESSI 1-15 NOVEMBRE 2009

via Dell'Industria	22.232
via San Marco	21.730
via Vicenza	21.293
via Sorio	15.000
via Vigonovese	14.783
via Plebiscito	12.396
via Piovese	11.713
via Adriatica	11.612
via Reni	11.536
via Navigazione Interna	11.428
via Po'	10.619
via Bembo	9.495
via Guizza	9.350
via Armistizio	9.025
via Montà	5.960
via Sacro Cuore	5.238
via Mortise	4.405
via Ippodromo	4.293
via Decorati	3.798
via Due Palazzi	2.626
via Guidi	2.521
via Fornace Morandi	2.183
via Da Rio	2.091
via Leonati	2.046
via Settima	1.686
via Del Bigolo	1.170
TOTALE VOLUME (VEICOLI)	230.229

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO USCITE 1-15 NOVEMBRE 2009

via Vicenza		21.150
via Navigazione Interna		18.323
via Plebiscito		15.620
via Reni		12.530
via Dell'Industria		12.518
via Vigonovese		12.421
via Sorio		12.245
via Adriatica		11.947
via Piovese		11.699
via San Marco		11.672
via Po'		11.394
via Delle Grazie		11.301
via Guizza		10.706
via Bembo		9.987
via Armistizio		8.407
via Montà		5.740
via Ippodromo		5.638
via Mortise		4.895
via Guidi		4.686
via Decorati		4.624
via Sacro Cuore		4.433
via Due Palazzi		2.626
via Settima		2.547
via Fornace Morandi		2.390
via Da Rio		2.005
via Leonati		1.332
via Del Bigolo		1.076
TOTALE VOLUME (VEICOLI)		233.912

La città sta cambiando sotto ai nostri occhi. Decenni di parole si stanno trasformando in fatti al servizio della nostra libertà di movimento.



**Porta d'Europa:
nuovo ponte ciclopedonale
di via Venezia**

Nelle prossime settimane sarà varato il nuovo ponte ciclopedonale su via Venezia, destinato a collegare il parco d'Europa e il suo straordinario giardino di cristallo con il lungargine del piovego e tutti gli istituti universitari. Si tratta del terzo ponte ciclopedonale realizzato nel corso dell'ultimo anno.

Sottopasso via Bezzecca - via Montà

In queste settimane si è aperta a Roma la conferenza di servizio che condurrà alla indizione della gara d'appalto per l'esecuzione di quest'opera essenziale per superare la frattura rappresentata dalla barriera ferroviaria.



**Nuova bretella per
Selvazzano Dentro
e direttissima per
Abano Terme**

Sono in corso i lavori per la realizzazione della bretella per Selvazzano Dentro e della direttissima per Abano Terme. Per il prossimo autunno queste due opere fondamentali per il quadrante sud ovest sono destinate a cambiare la vita di decine di migliaia di persone che oggi vivono la stressante coda quotidiana. I quartieri della Mandria

e di Brusegana saranno finalmente liberati dalla morsa del traffico, migliorando la sicurezza delle attuali arterie stradali e la tranquillità della zona con un deciso miglioramento della qualità della vita.

Cavalcaferrovia della Fiera



Opera essenziale per liberare dal traffico la zona Fiera e gli assi stradali di via Tommaseo e via Trieste. Arricchirà i collegamenti fra L'Arcella e la città. I lavori sono iniziati da alcuni mesi e saranno ultimati entro la primavera del 2011. Ai piedi del previsto nuovo cavalcaferrovia sarà potenziato il parcheggio della Fiera e realizzata una nuova linea tramviaria di collegamento con la Stazione Ferroviaria.

L'architettura contemporanea fa tappa a Padova



Al miglioramento del sistema degli accessi alla città e della sua mobilità si accompagna un intenso lavoro per arricchire Padova di funzioni di primo livello interessanti l'intero territorio regionale.

Nell'area di piazzale Boschetti, attualmente utilizzata come autostazione degli autobus del servizio extraurbano, sorgerà l'Auditorium progettato dall'architetto austriaco Klaus Kada, moderna cattedrale della musica affacciata lungo il Piovego. Nei prossimi mesi sarà aperto l'importante parcheggio da 800 posti auto dell'area ex Cledca che sarà denominato Park Eremitani, opera essenziale per aumentare l'accessibilità al centro storico.

PARCHEGGI SCAMBIATORI E TRASPORTO PUBBLICO URBANO

Si arricchisce anche il sistema dei parcheggi scambiatori, per lasciare l'auto in periferia e arrivare in centro senza preoccupazioni grazie agli autobus o al tram, sempre più usato e apprezzato per comfort e rapidità: nuovi modi di raggiungere la città, con una crescente facilità di spostamento.

La mappa illustra la posizione dei parcheggi scambiatori dove lasciare l'auto per prendere il tram o gli autobus verso il centro.

Park + tram

- via Guizza (uscita n° 10) - 400 posti
- via Pontevigodarzere (uscita n° 20) - 607 posti
- parcheggio Stadio - 1.500 posti

Park + bus

- via dei Colli (uscita n° 5) - 292 posti
- via Bembo (uscita n° 11) - 250 posti
- via Piovese (uscita n° 12) - 250 posti
- via San Marco/Palaspert San Lazzaro (uscita n° 18) - 510 posti

Per informazioni sul trasporto pubblico urbano:

APS Mobilità - call center 049 20111

www.apsholding.it/mobilita





LEGENDA

- Linea Tram Sir 1
- - - Linea Tram Sir 2
- - - Linea Tram Sir 3
- - - Futura Linea Tram Nuovo Ospedale-FS
- - - Futura Linea Tram Stazione-Fiera
- H Localizzazione nuovo polo ospedaliero
- 6 Uscite della tangenziale

INFO:

www.padovanet.it

