

## LA PEDONALITA' DIFFUSA

Lo snodo centrale del percorso, l'ex piazzale Boschetti, rappresenta un'opportunità.

Va accentuata la connettività pedonale. Una nuova passerella può collegare ai Giardini pubblici dell'Arena; l'attuale ponte verso via Porciglia può essere pedonalizzato, collegandosi bene ai lavori di sistemazione pedonale già fatti in quella via; lo snodo via Porciglia/Ingresso dei giardini dell'Arena può diventare una piazzetta che sottolinea l'accesso ad entrambi.

La circolazione veicolare va rettificata, allargando la carreggiata di ponte Morgagni e rendendolo a doppio senso.

L'area Boschetti va trattata a verde, tenendo conto della opportunità architettonica della formazione di una quinta su via Trieste, da inserire tra i volumi vincolati esistenti, che saranno oggetto di recupero.

Il percorso pedonale che arriva dalle Stazioni incontra qui quello che proviene dal Piovego.

L'area può diventare un perno tra i percorsi, essere parte di un doppio parco che si sviluppa sulle due sponde opposte del Piovego, e che ospita funzioni strategiche.

Con un ripensamento critico dell'area PP1 (oggi di fatto ferma) si può immaginare che essa, senza metterne in crisi il valore potenziale, possa rendersi partecipe ed integrata ad una funzione connettiva strategica.

Il percorso è attraversato quotidianamente da lavoratori pendolari e studenti universitari provenienti dalle Stazioni.

L'inserimento di funzioni, di arredi, un ripensamento del verde, la messa in sicurezza degli attraversamenti, ecc. sono interventi che si inseriscono all'interno di una idea di prolungamento e dilatazione della riqualificazione (oggi quasi completata) della stazione ferroviaria, della stazione dei pullman, dei capolinea delle reti tram.

Vanno valorizzati i collegamenti ciclo pedonali verso un sistema di funzioni urbane abbondantemente differenziato (commercio, direzione, istruzione e servizi) e verso il centro storico.

## INTERVENTI:

collegamento con p.le mazzini e sistema delle mura

valorizzazione dei percorsi pedonali lungo le mura di via gotto

pedonalizzazione di un tratto di via trieste  
inserimento area a verde pubblico attrezzato nell'ex piazzale Boschetti

sistemazione viabilità di via valeri e dei percorsi ciclo-pedonali

collegamento con percorsi ciclo-pedonali delle stazioni

ripensare area PP1 con verde e piazze

nuovi percorsi ciclo-pedonali

completamento della quinta su via Trieste

restauro degli edifici storici vincolati



nuova passerella ciclo-pedonale collegamento con i giardini dell'arena

sistemazione percorso ciclo-pedonale esistente

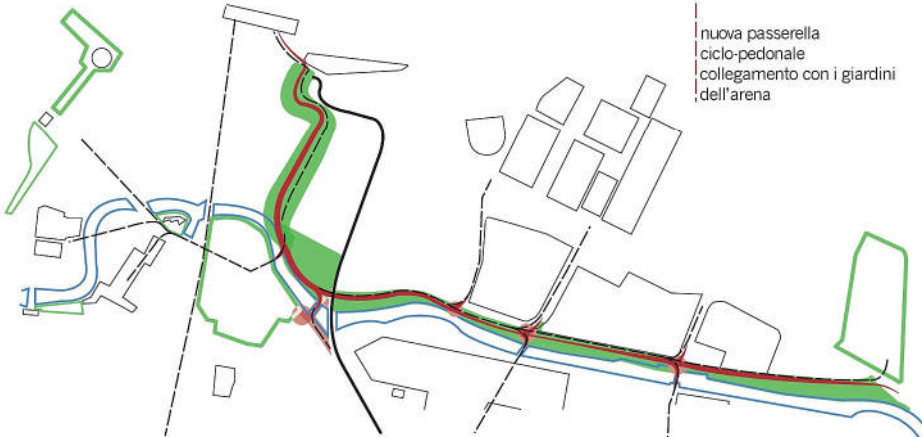
riqualificazione piazza ex tesoreria

riqualificazione piazza d'ingresso ai Giardini

pedonalizzazione ponte Porciglia

doppio senso di marcia con allargamento di ponte Morgagni

sistemazione degli attracchi fluviali lungo piovego



## LA PEDONALITA' LUNGO ARGINE

Il lungargine è frequentato quotidianamente da studenti e lavoratori. E' un percorso ciclo-pedonale che consente di raggiungere tutti questi luoghi in tempi brevissimi e lungo una passeggiata piacevole e rilassante.

E' spina di collegamento per molte funzioni: università, direzionale e servizi.

La sistemazione può avvenire con semplici interventi di arredo urbano, con sistemazione delle aree di relazione lungo le arterie principali ed attraverso il collegamento a percorsi pedonali esistenti, aree a verde nonché il sistema della navigazione fluviale.

Il lungargine si snoda lungo le mura storiche padovane, la sua sistemazione permette di potenziare un importante elemento storico ed urbano.

La sistemazione lungo il Piovego può offrire occasione per l'inserimento di servizi ai frequentatori per tutto l'arco della giornata ed è un buon luogo per proposte culturali temporanee, collocate in uno spazio che ha il fascino di uno spazio urbano storico.



## INTERVENTI:

messa in sicurezza dei collegamenti con percorsi verso il centro e le stazioni

potenziamento delle aree verdi lungo argine

riqualificazione degli percorsi pedonali e creazione di spazi di incontro e relazione

inserimento di arredo urbano ed attrezzature per servizi

collegamento con il progetto portello

sistemazione delle aree d'attracco

collegamento con i percorsi pedonali e le aree verdi attrezzate esistenti

riqualificazione delle aree vicine alle mura storiche

