

UN FILO PEDONALE DALLA STAZIONE AL PARCO EUROPA:

Concept: un filo verde pedonale ciclabile lega le stazioni al parco Europa attraversando le aree universitarie. Questo "filo" è di spina a molte funzioni urbane.

Anche se esso già esiste di fatto, è solo parzialmente percepito dagli abitanti. Costituisce però una grande opportunità in termini di rafforzamento del sistema connettivo. Va solo adeguatamente valorizzato.

Lo schema a destra rappresenta l'intervento di riqualificazione del percorso pedonale. Gli obiettivi strategici sono: l'incremento e messa in rete del verde pubblico, la sistemazione e messa in sicurezza di alcune aree ed itinerari pedonali.

Il percorso intercetta differenti funzioni (tribunale, fiera, poli universitari, ospedale, centro storico, ecc.) e ne facilita la relazione, rendendo evidente che a questo livello spostamenti a piedi o in bicicletta possono essere più comodi e veloci che non con altri mezzi.

L'intervento inoltre si inserisce all'interno di una più ampia scala di azioni che mirano a riqualificare il sistema murario padovano, come sistema unitario e circolare trasformabile in un intero parco urbano.

Gli interventi tendono a riqualificare la pista ciclo-pedonale di via Valer, aumentare il verde pubblico nel piazzale ex Boscehetti (collegandolo ai Giardini dell'Arena), riqualificare il sistema dei ponti Porciglia e Morgagni (separando i flussi pedonali da quelli veicolari), sistemare il lungargine del Piovego.



Baluardo Moro I
Baluardo Moro II

Torrione della Gatta
Giardini della rotonda
Piazzale Mazzini

Stazione FFSS
Stazione SITA

Tribunale
Fiera

Poli Universitari

Parco Europa

Basilica del Carmine
Piazza Conciapelli
Riviera dei Mugnai
Porta Molino

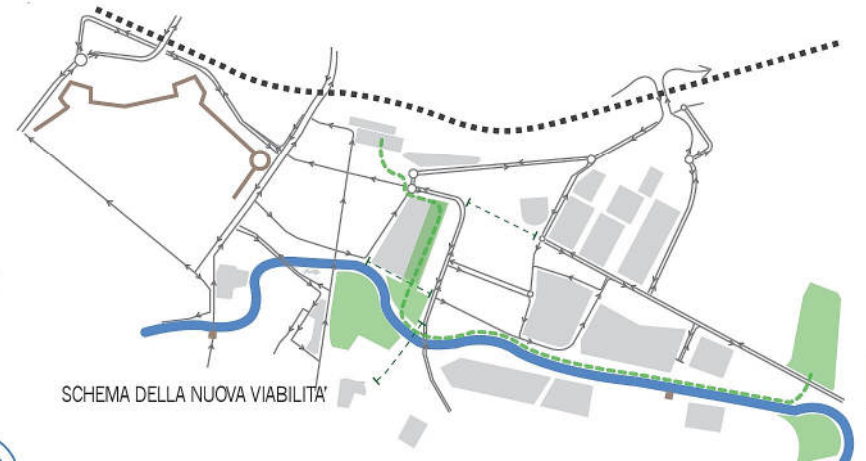
Libeskind
Porte Contarine
Musei
Palazzo Zuchermann
Liston
Sistema delle Piazze

Giardini dell'Arena
Cappella Scrovegni
Musei civici degli Eremitani
Conservatorio Pollini ex Tesoreria
Centro Culturale San Gaetano

Poli Universitari
Porta Ognissanti
Portello
Giardino Venturini



SCHEMA DEL FILO PEDONALE



SCHEMA DELLA NUOVA VIABILITA'





UN ASSE PEDONALE PER UNA RIQUALIFICAZIONE:

Si tratta del recupero dell'High Line a Manhattan (progetto di Diller e Scofidio).

Rappresenta uno straordinario successo di riqualificazione ottenuto trasformando linee tramviarie abbandonate in un asse pedonale sopraelevato di alcuni chilometri.

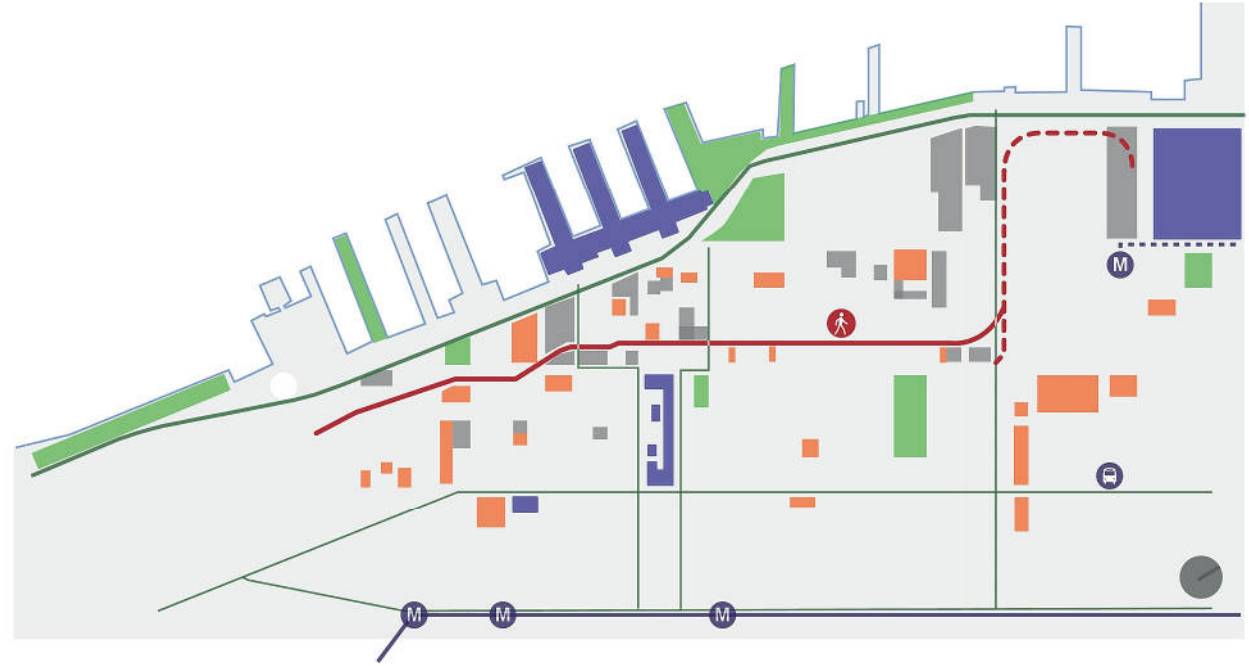
La sostituzione è all'origine di una complessa ed efficace riqualificazione di una parte di città che era ormai marginalizzata; essa ha trasformato la marginalità in centralità, diventando volano di recupero trasformazione, con interventi ancora in corso di grandi proporzioni, di notevole valore, di alta qualità edilizia.

Sono stati utilizzati capitali privati per acquisire e realizzare il recupero del percorso. Tali capitali sono stati compensati dal valore aggiunto acquisito dalle aree vicine a seguito della riqualificazione.

I frontisti sono responsabili della gestione e della manutenzione del percorso.

Lo schema a destra rappresenta lo stato attuale delle funzioni inserite nella riqualificazione.

Le foto illustrano alcuni tratti dell'High Line prima e soprattutto dopo la riqualificazione: sono state selezionate immagini di piazze, spazi pubblici ed arredo urbano dei due tratti completati.



parchi  parcheggi 
 servizi commerciale  servizi pubblici 

P
R
I
M
A



D
O
P
O
L
I
N
T
E
R
V
E
N
T
O

