

dalla stazione all'ex piazzale Boschetti

4 minuti

10 minuti

dall'ex piazzale Boschetti a ponte Porciglia

1 minuto

3 minuti

da ponte Morgagni al Parco Europa

7 minuti

16 minuti

UN SISTEMA DI CONNESSIONI NELLA CITTA':

L'area presa in esame, posta a nord del Piovego, è alla scala della "parte di città". E' un'area dal valore straordinario, comprendente servizi fondamentali anche a scala urbana ed extraurbana, tutti posti a breve distanza gli uni dagli altri. Essi costituiscono un unicum, sono facilmente accessibili e sono raggiungibili con tempi di percorrenza ridotti.

Quello che si evidenzia attraverso lo schema 1, SISTEMA DI CONNESSIONI, è un percorso affrontato quotidianamente da migliaia di persone, pendolari e studenti.

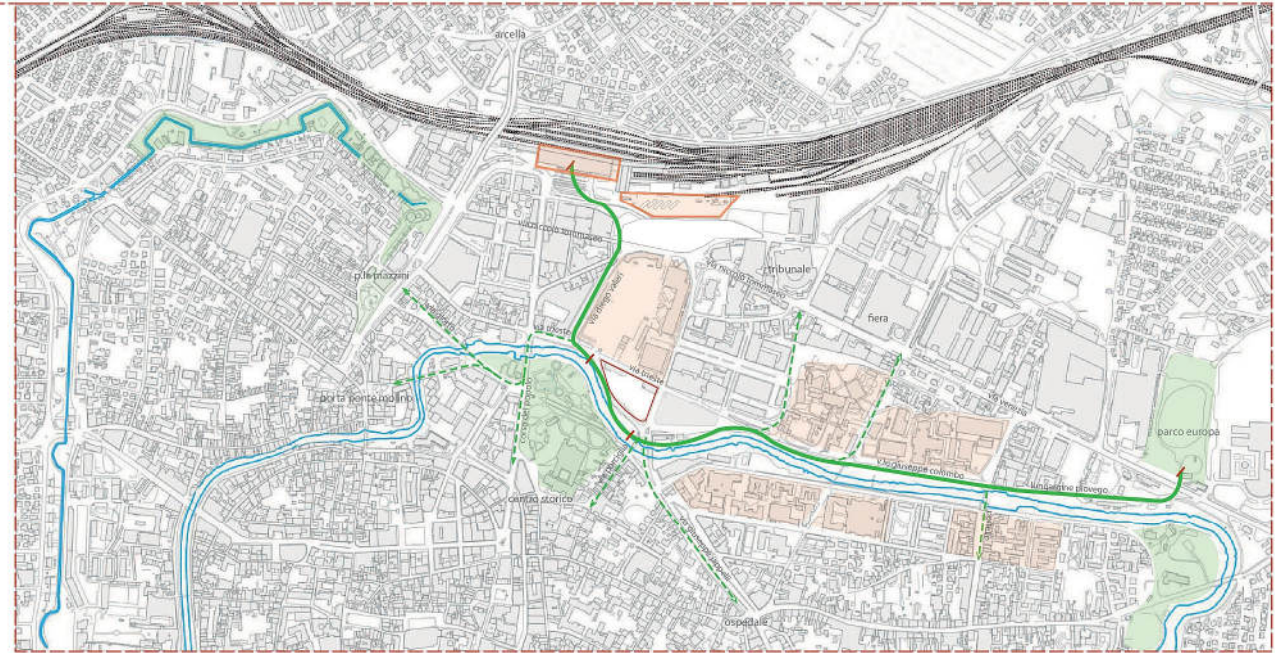
Esso collega pedonalmente le stazioni di arrivo alla città (di tram, treni e pullman, compresi anche i parcheggi pubblici multipiano) agli istituti universitari, al direzionale, all'abitativo, al centro città. Si tratta di un percorso di fatto unitario, che non ha ancora trovato identità e riconoscibilità; ripensato con un po' di attenzione, con significativi interventi di sistemazione, valorizzazione ed arredo, potrebbe essere all'origine della riqualificazione di tutto il tessuto connettivo di questa parte di città: l'area Boschetti, riqualificata, trasformata in verde pubblico di qualità, sarebbe il fulcro potenziale attorno a cui localizzare alcune funzioni strategiche.



Vista panoramica dell'ex piazzale Boschetti da sud



Vista panoramica verso il parcheggio ex Cledca



ELEMENTI DA METTERE A SISTEMA:

Capolinea delle corriere extraurbane

Stazione ferroviaria

Residenze studentesche

Sedi Università di Padova

Liceo Modigliani

Ex piazzale Boschetti

Giardini dell'arena
Cappella degli Scrovegni

Museo civico degli Eremitani

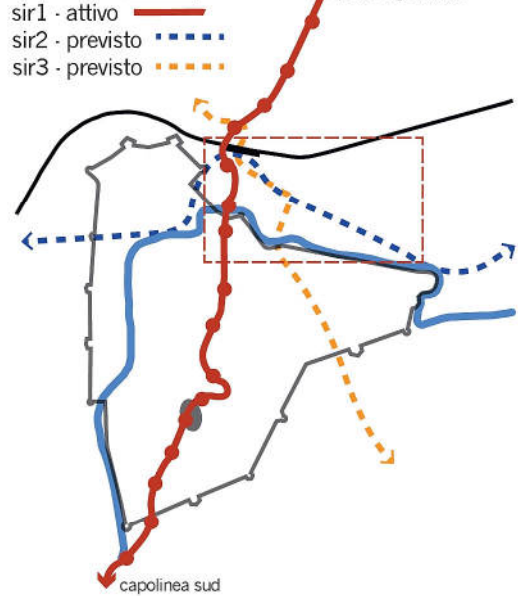
Ex tesoreria, Cassa di Risparmio

Sedi Università di Padova

Parco Europa



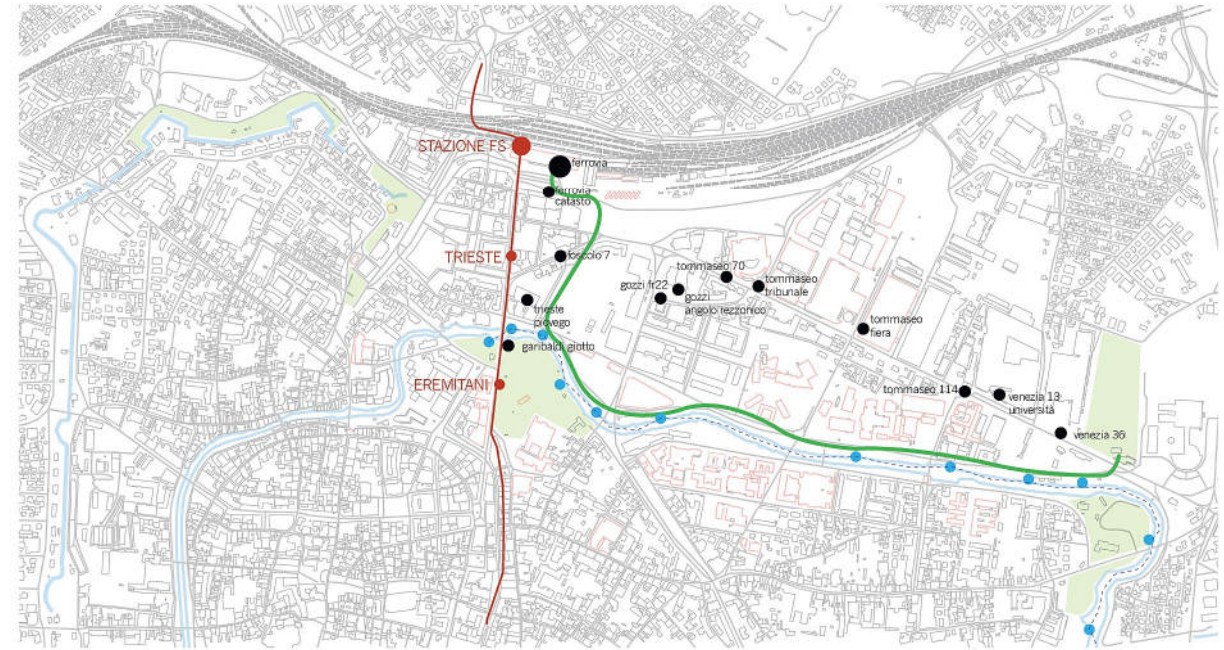
PERCORSO TRAM



FERMATE AUTOBUS

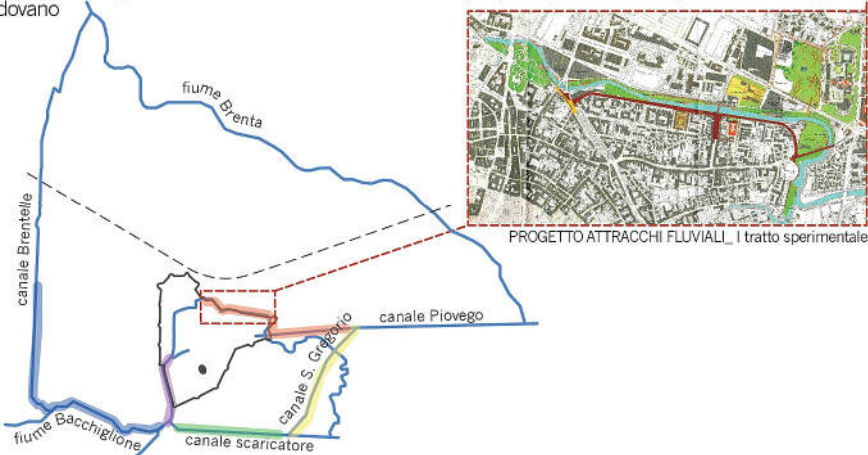
- Ferrovia: 03,04,05,06,07,08,09,10,11,12,15,18,19,24,41
- Ferrovia catasto: 1, 04, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 12, 15, 18, 19, 22, 24, 41
- Foscolo7: 1, 15
- Garibaldi Giotto: 08, 15
- Gozzi angolo Meneghetti: 05, 06, 09, 15, 24, 41, 42, 43
- Gozzi angolo Rezzonico: 04, 05, 06, 09, 15, 24, 41, 42, 43
- Gozzi Boschetti: 04, 05, 06, 09, 15, 19, 24, 41, 42, 43
- Gozzi fr22: 04, 05, 06, 09, 15, 19, 24, 41, 42, 43
- Morgagni 12: 04, 05, 06, 09, 15, 19, 24, 41, 42, 43
- Tommaseo 70: 1, 07, 09, 10, 12, 18
- Tommaseo 114: 07, 09, 10, 12, 18
- Tommaseo fr fiera: 07, 10, 12, 18
- Trieste Piovego: 15
- Tommaseo tribunale: 1, 07, 10, 12, 18
- Venezia 13 università: 07, 10, 12, 18
- Venezia 36: 07, 09, 10, 12, 18

TRASPORTI PUBBLICI



PERCORSI ARGINALI DI PADOVA

Percorsi arginali di Padova
 Il progetto la "U verde di Padova" ha dato il via alla realizzazione di un più vasto sistema di verde che coinvolge l'intera rete dei fiumi e canali.
 Lo scopo è quello di dare unitarietà alla corona di verde che si sviluppa lungo i canali Tronco Maestro, Scaricatore, San Gregorio e parte del Piovego, trasformandola in un parco attrezzato dove sia favorita la mobilità ciclabile, pedonale, fluviale.
 Il percorso è stato suddiviso in più tratti, rappresentati da colori diversi:
 - percorso giallo: lungargine Canale San Gregorio
 - percorso verde: lungargine Canale Scaricatore
 - percorso azzurro: lungargine Boschetto, lungo il fiume Bacchiglione ed il canale Brentella.
 L'intervento di sistemazione che proponiamo, nel tratto lungargine Piovego e viale Giuseppe Colombo, completa e integra in un tratto non ancora risolto del progetto generale di riqualificazione arginale padovano



PARCHEGGI PUBBLICI

