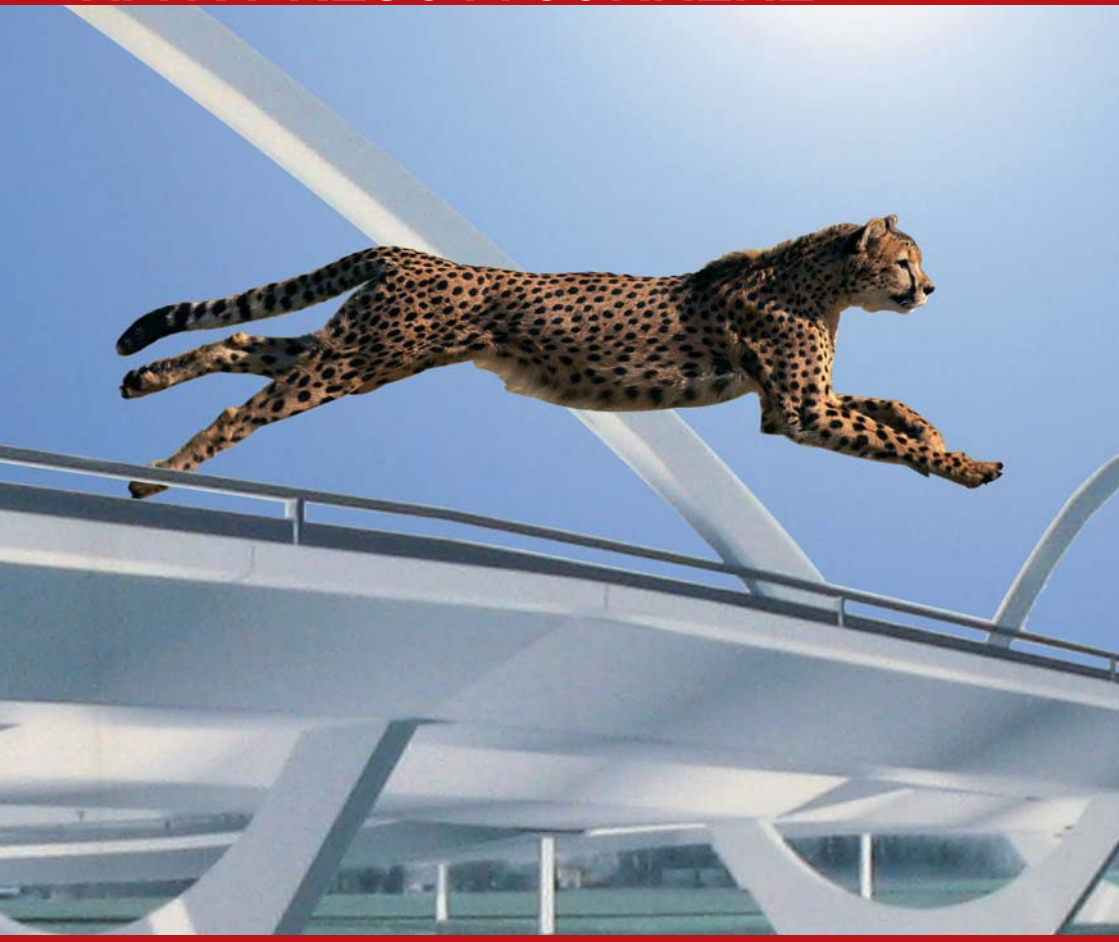
IL CUORE DEL VENETO HA RIPRESO A CORRERE



PADOVA EST GUIDA ALLA NUOVA VIABILITÀ

MIGLIORIAMO LA CITTÀ, INSIEME.

Comune di Padova

PADOVA CANTIERE DI FUTURO

Padova Est, dopo anni di attesa, in questi mesi ha finalmente cambiato volto e liberato migliaia di automobilisti dall'incubo della coda quotidiana. La città con quest'opera si è regalata una nuova porta di accesso che sintetizza l'immagine di una città dinamica, positiva, cuore di un Veneto proiettato verso gli spazi aperti di una realtà sempre più globalizzata. Il completamento del viadotto conclude un ciclo di opere viarie pensato oltre trent'anni fa. Un grande anello privo di intersezioni consente ai padovani di muoversi in modo moderno collegando tutti i comuni della Comunità metropolitana di Padova.

Padova, con il nuovo viadotto, con le altre opere viarie in corso di realizzazione verso Abano Terme e Selvazzano Dentro e con le sfide lanciate dalla città con il nuovo polo ospedaliero, il nuovo Auditorium per la musica, si candida, con legittimo orgoglio, ad essere motore delle grandi trasformazioni del nord est italiano.

Luisa Boldrin
Assessore alle Infrastrutture

Ivo Rossi
Assessore alla Mobilità

Flavio Zanonato
Sindaco di Padova

INDICE

Padova Est: guida alla nuova viabilità p. 4

L'anello delle tangenziali p. 6

Informazioni su traffico e mobilità p. 8

Indice dei percorsi p. 9

Le mappe dei percorsi p. 10

Padova cantiere di futuro p. 20

Parcheggi scambiatori
e trasporto pubblico urbano p. 22

PADOVA EST: GUIDA ALLA NUOVA VIABILITÀ

Le città si giudicano anche dalle loro porte d'accesso. La semplicità, l'immediatezza e la scorrevolezza della viabilità costituiscono elemento di giudizio per tutti coloro che frequentano questi nodi così importanti.
Con il completamento dei lavori del viadotto e di tutte le opere di viabilità collaterali, il modo di muoversi è destinato a cambiare radicalmente rispetto a quanto siamo stati abituati fino ad oggi. La grande rotatoria posta davanti al casello, che fino a ieri smistava i diversi flussi, nei prossimi giorni è destinata a scomparire.
Fra qualche giorno scompariranno tutte le intersezioni a raso e ogni destinazione richiederà percorsi definiti.
E' un'innovazione che cambia le abitudini.
Scopo di questa guida è illustrare gli interventi e il nuovo sistema di circolazione, per accompagnare gli automobilisti nei diversi percorsi in modo chiaro e semplice. Consigliamo di tenerla con voi almeno nelle prime settimane e di consultarla prima di mettersi in viaggio, per orientarvi nel nuovo sistema e per sfruttarne al meglio i vantaggi.

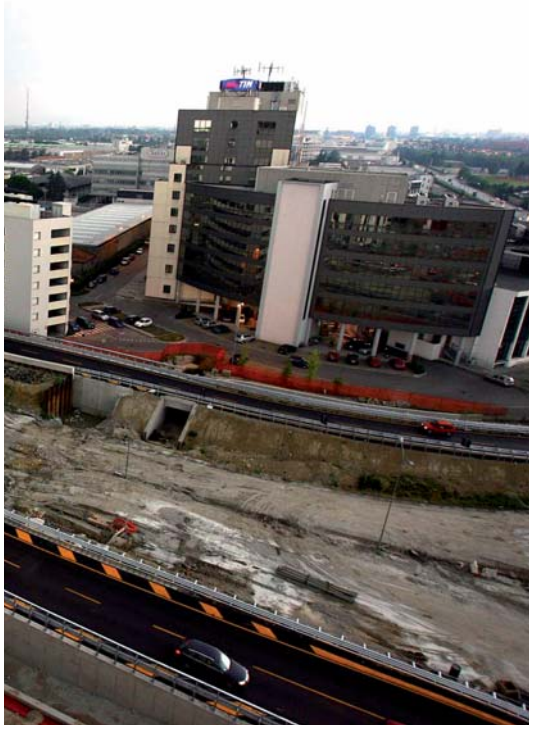
IL VIADOTTO

Il nuovo viadotto è la chiave di volta della riorganizzazione di Padova Est. È lungo circa 590 metri su nove campate e il piano viabile si trova a circa 9 metri di altezza.
Il ponte è illuminato da 4 torri faro ed è completato da tre archi ognuno lungo 164 metri e alto 34 metri, che di notte saranno evidenziati da una fascia led luminosa.
Il viadotto, reso transitabile a fine dicembre 2007, alleggerisce notevolmente le condizioni di deflusso di oltre 70.000 auto al giorno, che attualmente gravitano sul nodo.

L'ANELLO DELLE TANGENZIALI

Grazie all'apertura del nuovo viadotto di Padova Est è stato completato l'anello delle tangenziali: un circuito lungo 30 km che facilita gli spostamenti tra i diversi quartieri di Padova e dalla città verso l'esterno, rende più fluida e veloce la viabilità e alleggerisce il traffico di attraversamento nelle strade urbane, consentendo di diminuire l'inquinamento.

In questa cartina sono evidenziate le uscite della tangenziale, numerate in senso antiorario, e le corrispondenti strade radiali.



CONTROLLA IL TRAFFICO IN TEMPO REALE

Gli automobilisti, prima di partire, possono vedere in tempo reale la situazione del traffico grazie alle telecamere installate in alcuni punti strategici della città:

- corso Argentina - corso Stati Uniti (direzione Nord)
- via San Marco - corso Irlanda (direzione Ovest)
- via Venezia - via dell'Elettronica (direzione Est)
- corso XIII Giugno (direzione Ovest)
- S.R.47 corso XIII Giugno (direzione Nord)
- casello Padova Est
- Padova Est - corso Argentina (direzione Nord)
- Padova Est - corso Argentina (direzione Sud)
- via Venezia - via dell'Elettronica (direzione Ovest)
- corso Argentina - corso Stati Uniti (direzione Est)
- corso Argentina - corso Stati Uniti (direzione Sud)

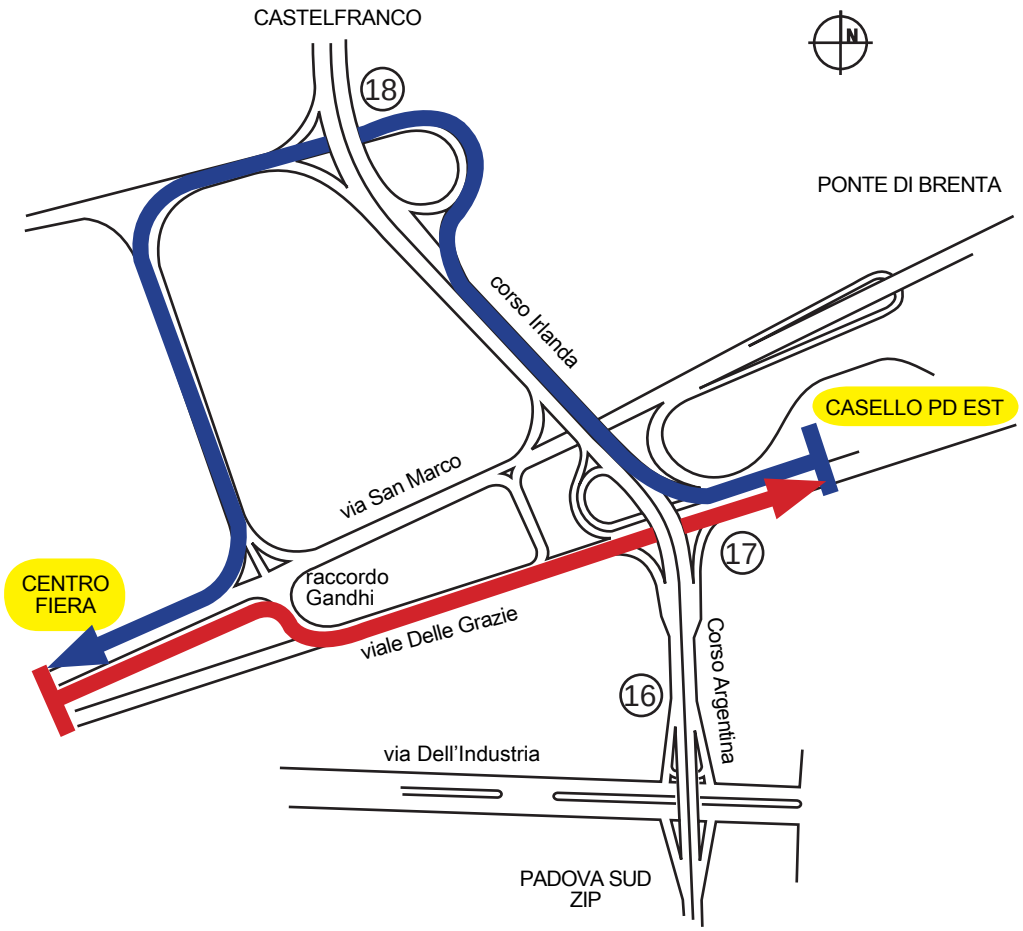
Le immagini sono fornite dalla Società delle Autostrade di Venezia e Padova e sono visibili in Internet su www.trampadova.it e da www.padovanet.it .

NEWSLETTER "EPPUR SI MUOVE"

Per ricevere ogni settimana informazioni aggiornate su mobilità urbana, trasporti e lavori sulla rete viaria è possibile iscriversi alla newsletter "Eppur si muove", andando sui siti:
www.portalemobilita.it/newsletter.asp o www.padovanet.it.

DA...	PER...	PAG.
Casello A4 Padova Est	Centro / Fiera	10
	Castelfranco Veneto	11
	Padova Sud / Zona Industriale (ZIP)	12
	Ponte di Brenta	13
Centro / Fiera	casello A4 Padova Est	10
	Castelfranco Veneto	14
	Padova Sud / Zona Industriale (ZIP)	15
	Ponte di Brenta	16
Castelfranco Veneto	casello A4 Padova Est	11
	Centro / Fiera	14
	Padova Sud / Zona Industriale (ZIP)	17
	Ponte di Brenta	18
Padova Sud / Zona Industriale (ZIP)	casello A4 Padova Est	12
	Centro / Fiera	15
	Castelfranco Veneto	17
	Ponte di Brenta	19
Ponte di Brenta	casello A4 Padova Est	13
	Centro / Fiera	16
	Castelfranco Veneto	18
	Padova Sud / Zona Industriale (ZIP)	19

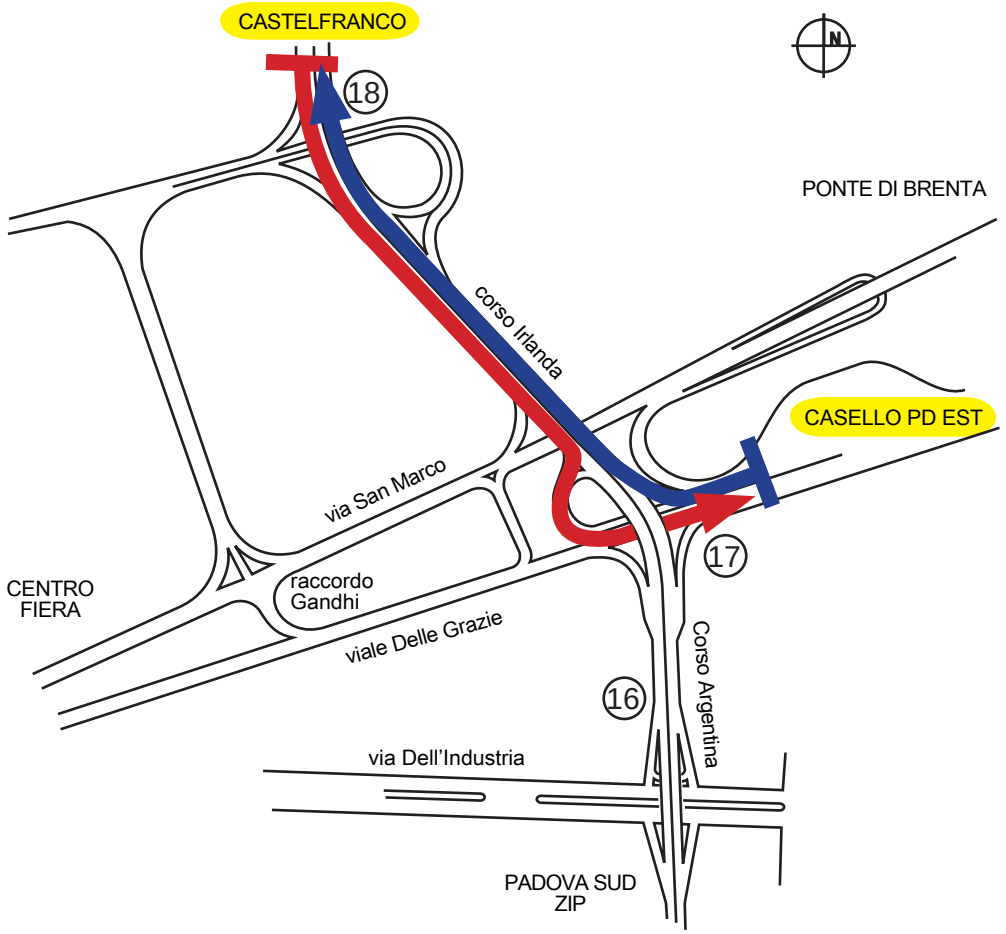
CASELLO DI PADOVA EST ⟷ CENTRO



Dal CASELLO A4 PADOVA EST per CENTRO / FIERA:
prendere la rampa di accesso alla tangenziale (Corso Irlanda) in direzione nord; prendere l'uscita n. 18, poi girare a sinistra; proseguire dritti fino all'incrocio semaforico e girare a destra in via San Marco.

Da CENTRO / FIERA per CASELLO A4 PADOVA EST:
da via San Marco girare a destra per prendere il raccordo Gandhi, entrare in viale Delle Grazie e proseguire fino al casello.

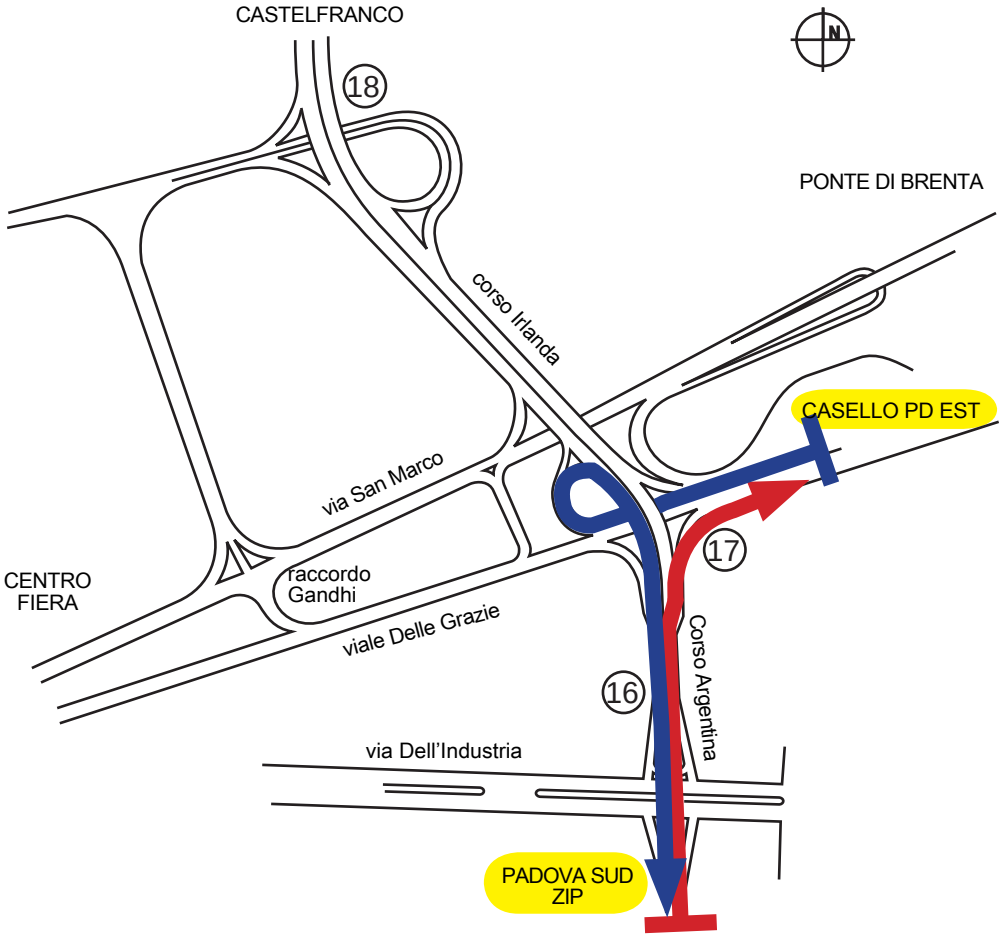
CASELLO DI PADOVA EST ⟷ CASTELFRANCO



Dal CASELLO A4 PADOVA EST per CASTELFRANCO VENETO:
prendere la rampa per entrare in tangenziale (Corso Irlanda) in direzione nord.

Da CASTELFRANCO VENETO per CASELLO A4 PADOVA EST:
dalla tangenziale (corso Irlanda) prendere l'uscita n. 17 per l'autostrada.

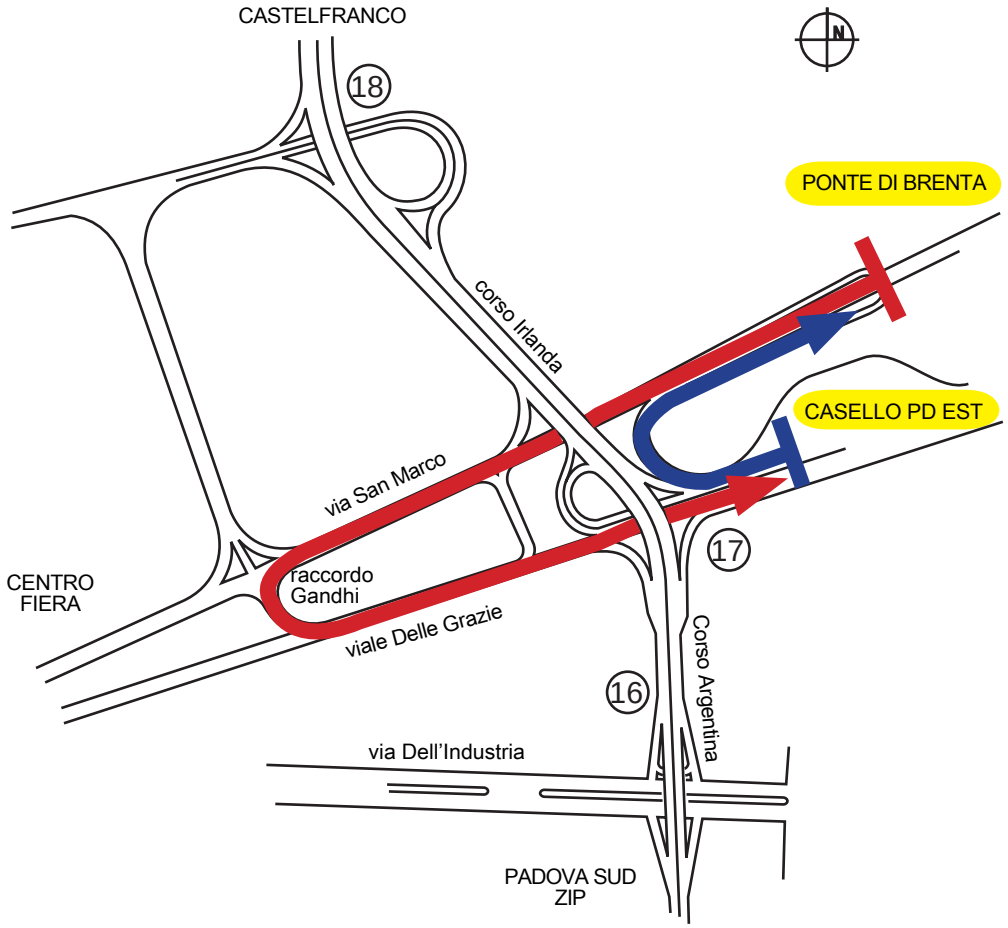
CASELLO DI PADOVA EST ⟷ PADOVA SUD



Dal CASELLO A4 PADOVA EST per PADOVA SUD / ZIP:
andare dritto, passando sotto al nuovo viadotto, ed entrare in tangenziale (Corso Argentina) in direzione sud.

Da PADOVA SUD / ZIP per il CASELLO A4 PADOVA EST:
dalla tangenziale (Corso Argentina) prendere l'uscita n. 17.

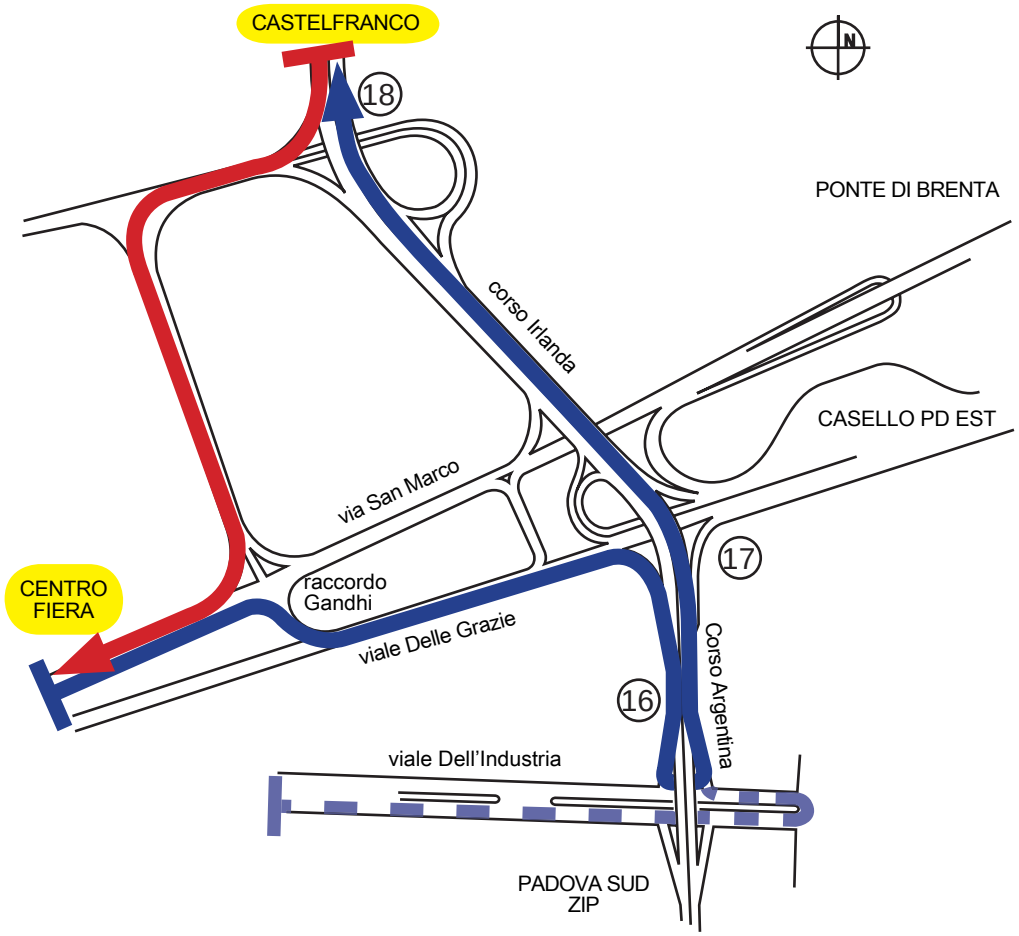
CASELLO DI PADOVA EST ⟷ PONTE DI BRENTA



Dal CASELLO A4 PADOVA EST per PONTE DI BRENTA:
prendere lo svincolo a destra, poi tenersi a sinistra per entrare in via San Marco.

Da PONTE DI BRENTA per il CASELLO A4 PADOVA EST:
procedere lungo via San Marco; girare a sinistra e prendere il raccordo Gandhi per entrare in viale Delle Grazie; proseguire dritto fino al casello.

CENTRO ⟷ CASTELFRANCO

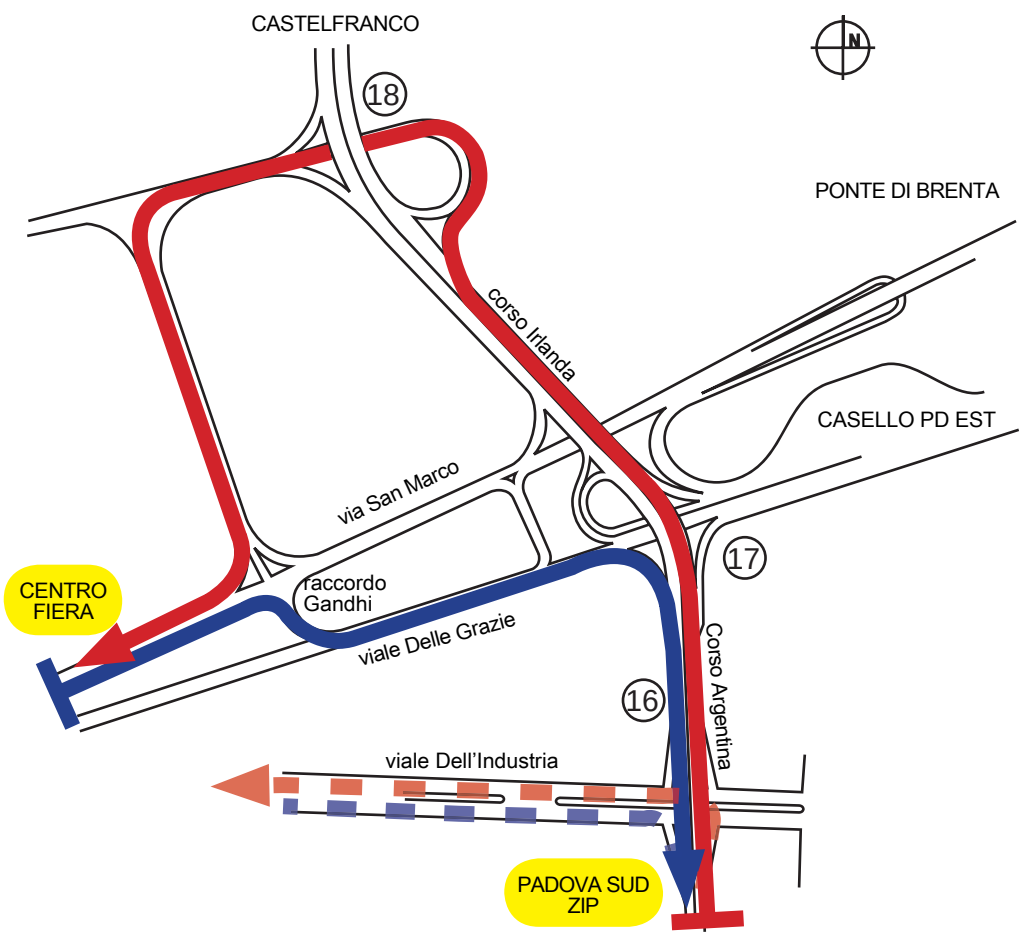


Da CENTRO / FIERA per CASTELFRANCO VENETO sono possibili due percorsi:

- da via San Marco girare a destra, prendendo il raccordo Gandhi, ed entrare in viale Delle Grazie; prendere a destra la rampa per entrare in tangenziale (Corso Argentina) in direzione sud; prendere l'uscita n. 16 (Viale dell'Industria), passare sotto alla tangenziale e rientrare in direzione nord;
- da viale Dell'Industria girare a sinistra (attorno al voltatesta) e prendere la tangenziale (Corso Argentina) in direzione Nord.

Da CASTELFRANCO VENETO per CENTRO / FIERA:
dalla tangenziale (Corso Irlanda) prendere l'uscita n. 18; poi girare a sinistra; proseguire dritti fino all'incrocio semaforico e girare a destra in via San Marco.

CENTRO ⟷ PADOVA SUD



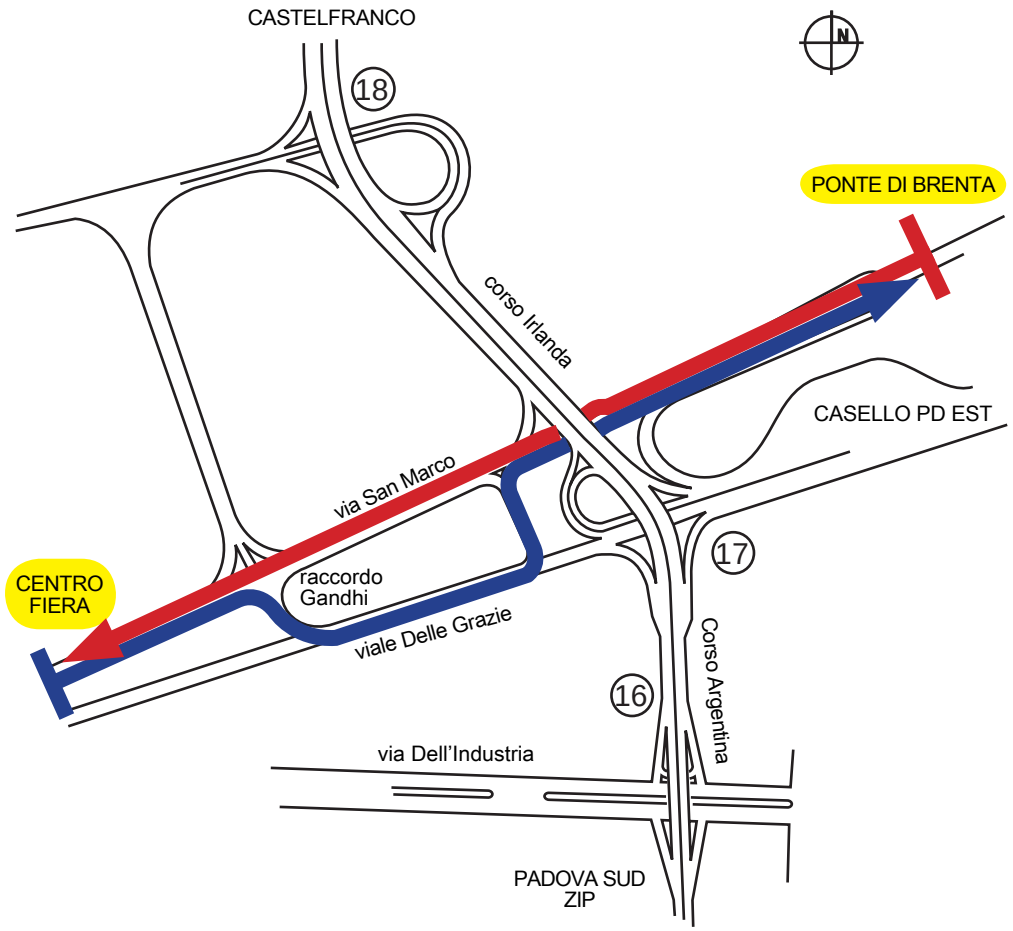
Da CENTRO / FIERA per PADOVA SUD / ZIP sono possibili due percorsi:

- da via San Marco girare a destra, prendendo il raccordo Gandhi, ed entrare in viale Delle Grazie; prendere a destra la rampa ed entrare in tangenziale (Corso Argentina) in direzione sud;
- da viale dell'Industria prendere la rampa a destra ed entrare in tangenziale (Corso Argentina) in direzione sud.

Da PADOVA SUD / ZIP per CENTRO / FIERA sono possibili due percorsi:

- dalla tangenziale (Corso Argentina e Corso Irlanda) prendere l'uscita n. 18; poi girare a sinistra; proseguire dritti fino all'incrocio semaforico e girare a destra in via San Marco;
- dalla tangenziale (Corso Argentina) prendere l'uscita n. 16, girare a sinistra e percorrere viale dell'Industria.

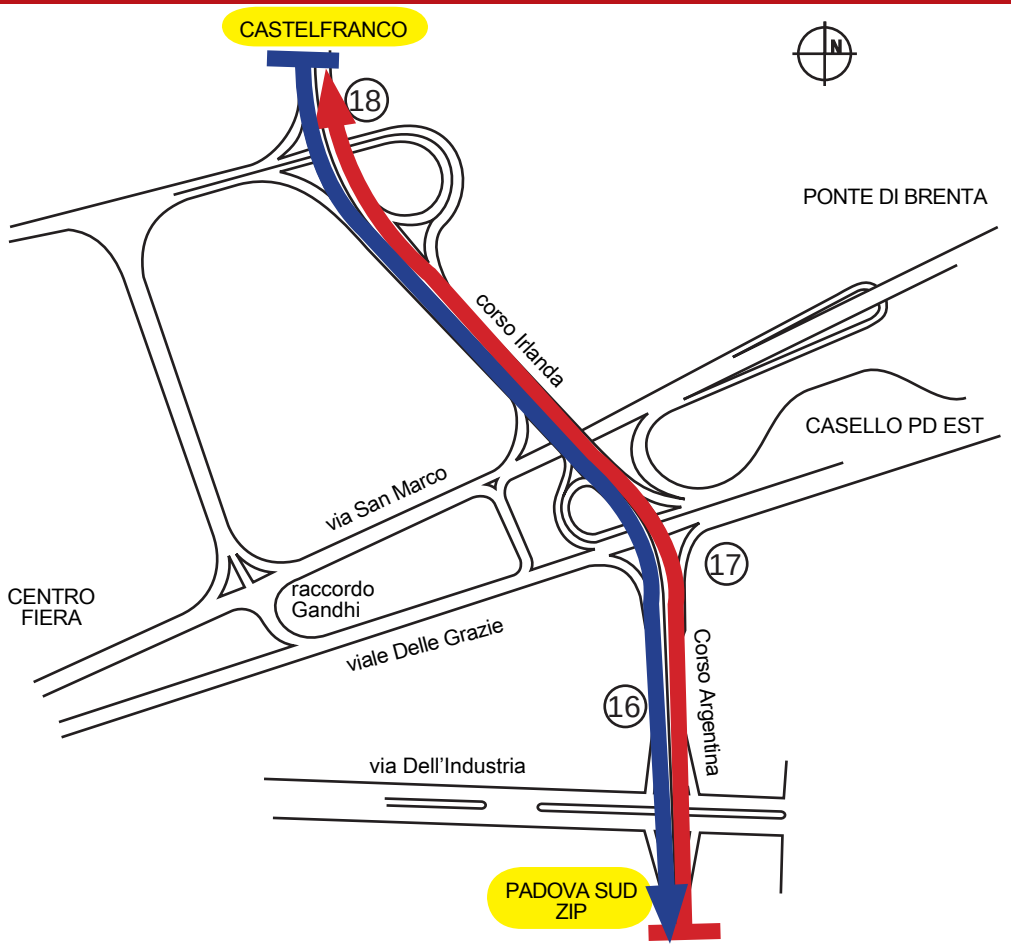
CENTRO ⟷ PONTE DI BRENTA



Da CENTRO / FIERA per PONTE DI BRENTA:
da via San Marco girare a destra, prendendo il raccordo Gandhi, ed entrare in viale Delle Grazie; svoltare a sinistra e poi a destra per entrare in via San Marco.

Da PONTE DI BRENTA per CENTRO / FIERA:
proseguire dritto lungo via San Marco.

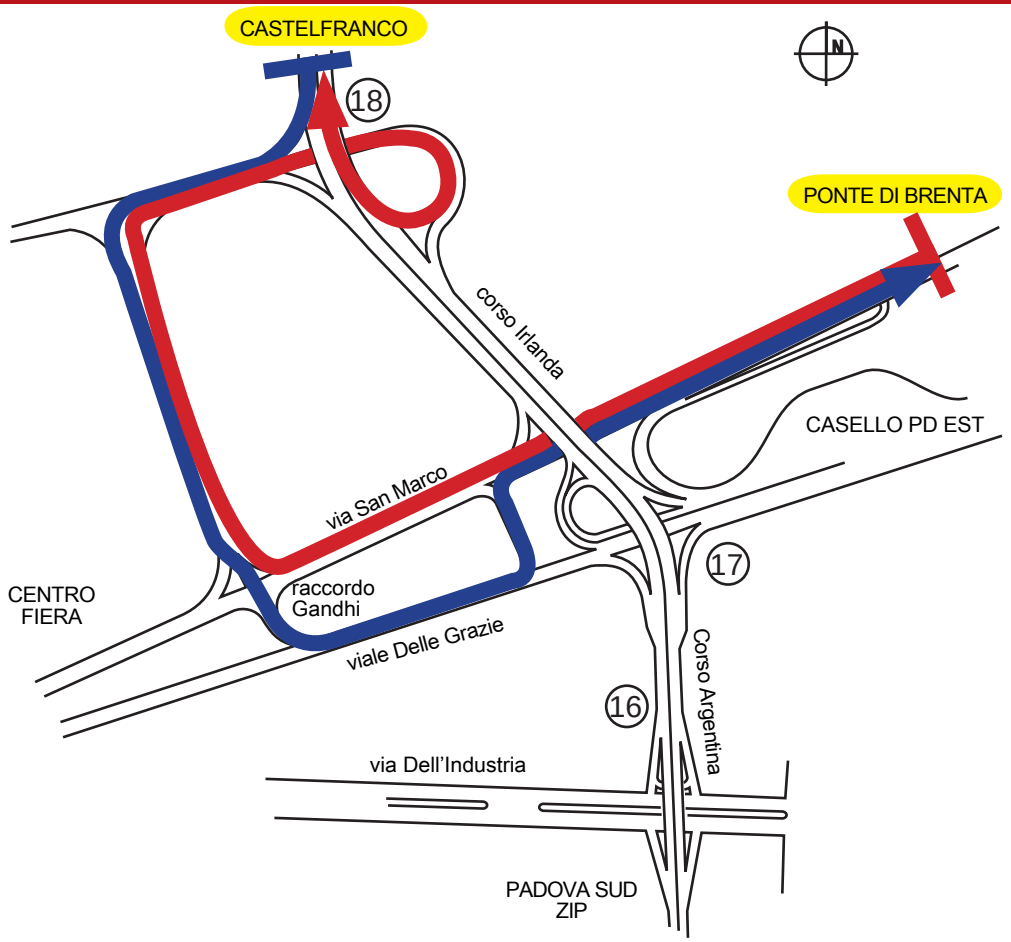
CASTELFRANCO ⟷ PADOVA SUD



Da CASTELFRANCO VENETO per PADOVA SUD / ZIP:
percorrere la tangenziale (Corso Irlanda e Corso Argentina) in direzione sud.

Da PADOVA SUD / ZIP per CASTELFRANCO VENETO:
percorrere la tangenziale (Corso Argentina e Corso Irlanda) in direzione nord.

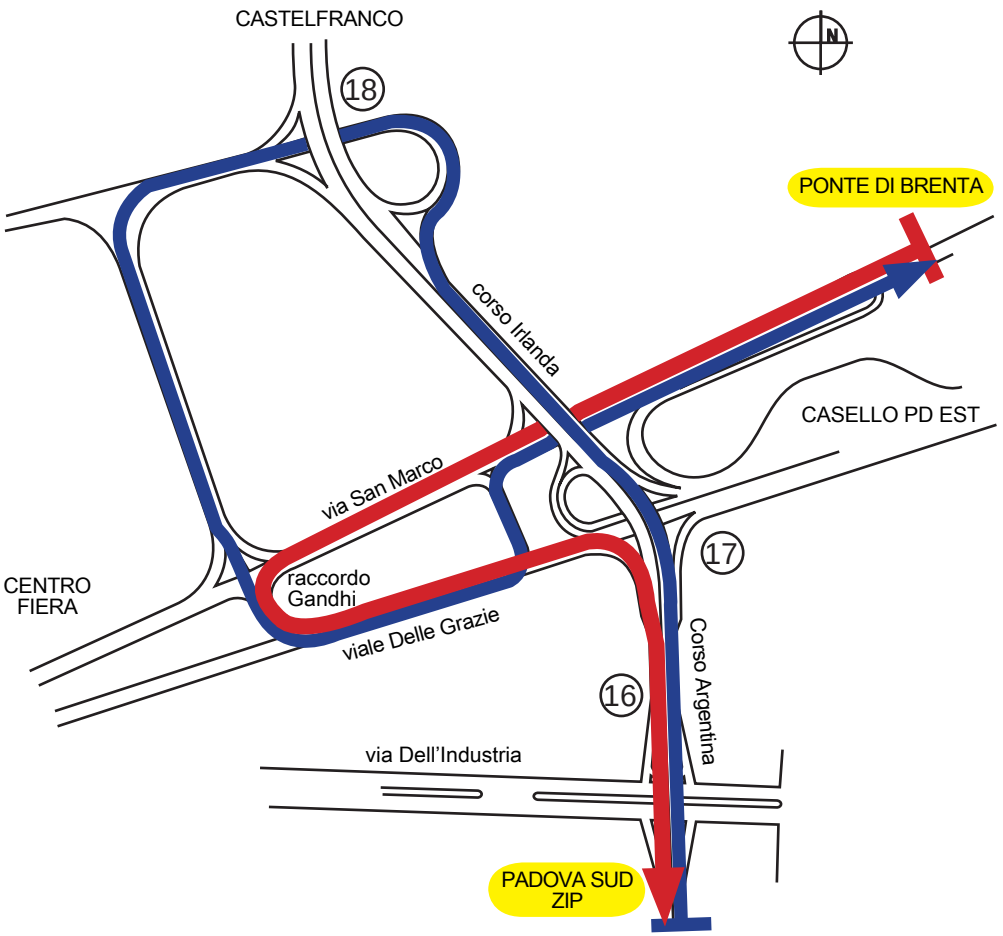
CASTELFRANCO ⟷ PONTE DI BRENTA



Da CASTELFRANCO VENETO per PONTE DI BRENTA:
dalla tangenziale (Corso Irlanda) prendere l'uscita n. 18; poi girare a sinistra; proseguire dritti fino all'incrocio semaforico e attraversare via San Marco; prendere il raccordo Gandhi ed entrare in viale Delle Grazie; girare a sinistra, quindi a destra, tornando su via San Marco verso Ponte di Brenta.

Da PONTE DI BRENTA per CASTELFRANCO VENETO:
percorrere via San Marco, girare a destra, proseguire dritti, girare a destra e procedere fino alla rampa per entrare in tangenziale (Corso Irlanda) in direzione nord.

PADOVA SUD ⟷ PONTE DI BRENTA

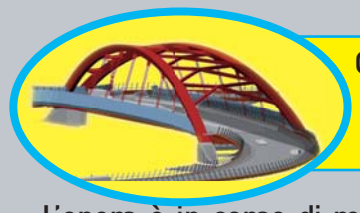


Da PADOVA SUD / ZIP per PONTE DI BRENTA:
percorrere la tangenziale (Corso Argentina e Corso Irlanda) in direzione nord e prendere l'uscita n. 18; proseguire fino all'incrocio semaforico e attraversare via San Marco; prendere il raccordo Gandhi ed entrare in viale Delle Grazie; girare a sinistra, quindi a destra, tornando su via San Marco verso Ponte di Brenta.

Da PONTE DI BRENTA per PADOVA SUD / ZIP:
procedere lungo via San Marco; girare a sinistra e prendere il raccordo Gandhi per entrare in viale Delle Grazie; prendere a destra la rampa di accesso alla tangenziale (Corso Argentina) in direzione sud.

PADOVA CANTIERE DI FUTURO

La città si sta trasformando sotto ai nostri occhi. Decenni di parole si stanno trasformando in fatti al servizio della nostra libertà di movimento.



Cavalcavia Sarpi Dalmazia Nuova porta d'accesso all'Arcella

L'opera è in corso di realizzazione e si prevede possa essere aperta al traffico verso il mese di maggio del 2009. Si tratta di un intervento essenziale per raddoppiare le capacità del cavalcavia Borgomagno, destinato a cedere metà della sua struttura al passaggio della prima linea del Tram verso Pontevigodarzere. L'Arcella e San Carlo, con quest'opera, diventeranno più vicine alla città.

Sottopasso via Bezzecca - via Montà

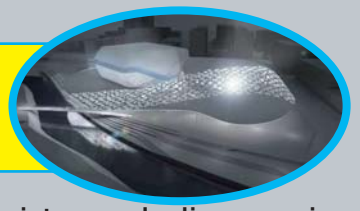
In queste settimane si sta procedendo alla consegna alle Ferrovie delle aree destinate ad ospitare il sottopasso ferroviario che porrà fine alle estenuanti code al passaggio a livello.

Nuova bretella per Selvazzano Dentro e direttissima per Abano Terme

Sono iniziati all'interno della curva Boston i lavori per la realizzazione degli svincoli necessari al collegamento con l'area termale e con i Colli Euganei. Nei prossimi mesi cominceranno anche i lavori, già appaltati, per la realizzazione della bretella per Selvazzano Dentro e della direttissima per Abano Terme. Entro un paio d'anni queste due opere fondamentali per il quadrante sud ovest sono destinate a cambiare la vita di decine di migliaia di persone che oggi vivono la spossante coda quotidiana. I quartieri della Mandria e di Brusegana saranno finalmente liberati dalla morsa del traffico, migliorando la sicurezza delle attuali arterie stradali e la tranquillità della zona con un deciso miglioramento della qualità della vita.

Cavalcaferrovia della Fiera

Opera essenziale per liberare dal traffico la zona Fiera e gli assi stradali di via Tommaseo e via Trieste. Il progetto definitivo è stato approvato dalla Giunta Comunale ed è stato pubblicato il bando per l'appalto integrato (progettazione esecutiva più realizzazione dell'opera) il 23 aprile 2008 sulla Gazzetta Europea, con scadenza delle offerte il 4 agosto 2008. Si presume che i lavori possano iniziare entro la primavera 2009 e completarsi in un arco di tempo di due anni.



L'architettura contemporanea fa tappa a Padova

Al miglioramento del sistema degli accessi alla città e della sua mobilità si accompagna un intenso lavoro per arricchire Padova di funzioni di primo livello interessanti l'intero territorio regionale. Nell'area di piazzale Boschetti, attualmente utilizzata come autostazione degli autobus del servizio extraurbano, sorgerà l'Auditorium progettato dall'architetto austriaco Klaus Kada, moderna cattedrale della musica affacciata lungo il Piovego. A pochi passi, in via Altinate, è prossima l'apertura del grande Centro Culturale di San Gaetano, destinato ad aumentare in qualità e quantità l'offerta culturale della città.

PARCHEGGI SCAMBIATORI E TRASPORTO PUBBLICO URBANO

Si arricchisce anche il sistema dei parcheggi scambiatori, per lasciare l'auto in periferia e arrivare in centro senza preoccupazioni grazie agli autobus o al tram, sempre più usato e apprezzato per comfort e rapidità: nuovi modi di raggiungere la città, con una crescente facilità di spostamento.
La mappa illustra la posizione dei parcheggi scambiatori dove lasciare l'auto per prendere il tram o gli autobus verso il centro.

Park + tram

- via Guizza (uscita n° 10) - 400 posti
- via Pontevigodarzere (uscita n° 20)
  in fase di realizzazione - 607 posti
- parcheggio Stadio - 1.500 posti

Park + bus

- via dei Colli (uscita n° 5) - 292 posti
- via Bembo (uscita n° 11)
  in fase di realizzazione - 250 posti
- via Piovese (uscita n° 12)
  in fase di realizzazione - 250 posti
- via San Marco/Palasport San Lazzaro (uscita n° 18) - 510 posti

Per informazioni sul trasporto pubblico urbano:
APS Mobilità - call center 049 20111
www.apsholding.it/mobilita

progetto grafico: www.alessandrotana.it

INFO:

www.padovanet.it

Stampato nel mese di maggio 2008